

WOLF OFFICIALTECH MULTI VEHICLE ATF HD-LD

29/10/2025
3015

Bu şanzıman sıvısı; ultra yüksek performanslı bir ağır vasıta sentetik şanzıman sıvısıdır. Önemli ölçüde uzatılmış drenaj özelliklerine sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Üstün kaliteli sentetik baz yağlara ve gelişmiş katkı maddesi teknolojilerine sahiptir. Bu yağ, hem ağır vasıta kamyonlarda hem de otobüslerde bulunan otomatik şanzıman sistemlerinde kullanım için uygundur.

UYGULAMALAR

Bu şanzıman sıvısı, ağır vasıta kamyon ve otobüs otomatik şanzımanlarının yanı sıra arazi ekipmanlarının şanzımanlarında da uzatılmış drenaj sağlaması için tasarlanmıştır.

ÖZELLİKLER

Sürtünme özellikleri: çok yumuşak ve titreşimsiz vites geçişleri
Aşınma önleyici koruma: önemli ölçüde artan şanzıman ömrü
Uzun yağ ömrü: mükemmel termal stabilite ve oksitlenme stabilitesi

TEKNİK ÖZELLİKLER

DTFR	13C140
DTFR	13C150
DTFR	13C170
FORD	WSS-M2C195-A
GM	DEXRON III-G
MAN	339 V1
MAN	339 V2
MAN	approval 339 Z12
MAN	approval 339 Z3/V3
MB	236.6
MB	236.7
MB	236.8
MB	236.9
VOITH	approval 150.014524.xx
VOITH	H55.6335xx
VOITH	H55.6336xx
VOLVO	STD 1273,39 (97339)
VOLVO	STD 1273,40 (97340)
VOLVO	STD 1273,41 (97341)
VOLVO	STD 1273,42 (97342)
ZF	approval TE-ML 04D
ZF	approval TE-ML 14C
ZF	approval TE-ML 16M
ZF	approval TE-ML 16S
ZF	approval TE-ML 20C
ZF	approval TE-ML 25C
ZF	TE-ML 03D

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



TİPİK ÖZELLİKLER

Test	Yöntem	Birim	Ortalama sonuç
15°C'de yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.842
40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm ² /s	36.9
100°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm ² /s	7.08
Viskozite indeksi	ASTM D2270		157
Akma noktası	ASTM D6892	°C	-45
-40°C'de Brookfield viskozitesi	ASTM D2983	mPa.s	13000
Renk	VISUAL		RED

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

