

CHAMPION PRORACING GP 4T 10W40 SCOOTER ESTER +

Olio motore totalmente sintetico adatto ai requisiti della maggior parte degli scooter a due tempi più performanti. La tecnologia Ester+ Adaptive Shield supera i limiti dei convenzionali prodotti totalmente sintetici a base di esteri. Questa formula innovativa garantisce proprietà lubrificanti eccezionali, riduzione dei consumi di carburante, riduzione dell'usura, maggiore protezione dei componenti e minore attrito nel motore. L'eccellente fluidità a bassa temperatura garantisce una protezione totale immediata appena viene avviato il motore.

APPLICAZIONI

Olio motore per motocicli che soddisfa ampiamente gli standard API SN, SM, SL, SJ, SH e SG, ampliando le possibilità di impiego a una vasta gamma di scooter particolarmente performanti. La formula di questo lubrificante è concepita per resistere alle condizioni più estreme, ad es. temperature e carichi elevati dei motori, delle trasmissioni e delle frizioni a umido dei motocicli più performanti.

CARATTERISTICHE

Tecnologia Champion Ester+ Adaptive Shield: maggiori prestazioni di motori, trasmissioni e frizioni a bagno d'olio

SPECIFICA

API SN JASO approval MA2

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	81
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		172
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Colore	VISUAL		RED

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

