

# CHAMPION XRS 10W-30 FE

Tehokas ACEA E11 / API CK-4 -koostumus on suunniteltu erityisesti rakennusalan, maatalouden ja infrastruktuurirakentamisen koneisiin. Se takaa erinomaiset polttoainesäästöt ja soveltuu useisiin eri käyttökohteisiin, kuten moottoreihin, hydraulijärjestelmiin, manuaalivaihteistoihin ja pikavaihteisiin.

## KÄYTTÖKOHTEET

Käyttö moottorissa: Tätä öljyä suositellaan voitelukäyttöön raskaan käytön dieselmoottoreissa ja ajoneuvoissa hiukkassuodattimella tai ilman. Tuote täyttää päästöjärjestelmällä varustettujen moottoreiden viimeisimmät vaatimukset: vaihe IIIB, vaihe IV Final, Tier 4i, Tier 4 Final sekä vanhemmat sukupolvet (vaiheet I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3). Vaihteistot, pika- tai manuaalivaihteet, voimanotto. Traktoreiden ja maastokäyttöisten ajoneuvojen hydraulijärjestelmät.

## OMINAISUUDET

Kulumisenesto ja hapettumisen kesto: suojaa tärkeitä osia

Kylmäkäynnistys: erinomainen juoksevuus alhaisissa lämpötiloissa

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## SUORITUSKYKY

|                       |                          |                 |                        |
|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|
| <b>ACEA</b>           | A3/B4                    | <b>EATON</b>    | GEARBOXES              |
| <b>ACEA</b>           | E11                      | <b>FORD</b>     | WSS-M2C171-F1          |
| <b>ACEA</b>           | E9-16/E7/E5              | <b>GLOBAL</b>   | DHD-1                  |
| <b>API</b>            | CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4 | <b>HITACHI</b>  | Tier 4F engines        |
| <b>API</b>            | CK-4                     | <b>JCB</b>      | Standard 4000/2500     |
| <b>API</b>            | GL-4/SAE30               | <b>JCMA</b>     | HK VG46L [Japan.OEM's] |
| <b>ISO</b>            | VG 46[After 100h]/HV     | <b>JD</b>       | JDQ-78X                |
| <b>JASO</b>           | DH-1/DH-2                | <b>KOMATSU</b>  | CLUTCH: TO-10,30       |
| <b>JCMA</b>           | HK 46W[extend.drain]     | <b>KOMATSU</b>  | GEARBOXES              |
| <b>ALLISON</b>        | C4                       | <b>KOMATSU</b>  | HO-46 [HV]             |
| <b>ALLISON</b>        | TES 439                  | <b>KOMATSU</b>  | HO56-HE                |
| <b>CASE</b>           | MAT 3509                 | <b>KOMATSU</b>  | HO-MVK                 |
| <b>CASE</b>           | MAT 3571                 | <b>KOMATSU</b>  | Tier 4F engines        |
| <b>CASE</b>           | MAT 3572                 | <b>KOMATSU</b>  | Hydraulic Systems      |
| <b>CASE</b>           | MAT 3622                 | <b>LIEBHERR</b> | Tier 4F engines        |
| <b>CASE</b>           | MS1230                   | <b>LIEBHERR</b> | approval EO-S 4.5      |
| <b>CASE</b>           | Tier 4F engines          | <b>MACK</b>     | EO-M PLUS              |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-3/ECF-2/ECF-1a       | <b>MACK</b>     | EO-N                   |
| <b>CATERPILLAR</b>    | HYDO ADVANCED 10/30      | <b>MACK</b>     | EO-N Premium Plus      |
| <b>CATERPILLAR</b>    | HYDO ADVANCED 10W, 20-30 | <b>MACK</b>     | EO-O Premium Plus      |
| <b>CATERPILLAR</b>    | MT0                      | <b>MAN</b>      | M3275-1/M3575          |
| <b>CATERPILLAR</b>    | SAT0                     | <b>MAN</b>      | M3775                  |
| <b>CATERPILLAR</b>    | TO-2                     | <b>MB</b>       | 228.3                  |
| <b>CATERPILLAR</b>    | TO-4 [SAE10W,30]         | <b>MB</b>       | 228.31                 |
| <b>CATERPILLAR</b>    | TO-4M [SAE 10W30]        | <b>MTU</b>      | Oil Category 2 / 2.1   |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20086/81/78/77/76    | <b>PERKINS</b>  | Tier 4F engines        |
| <b>DAF</b>            | PSQL 2.1 E               | <b>RENAULT</b>  | approval RLD-3         |
| <b>DAIMLER TRUCK</b>  | approval DTFR 15C100     | <b>RENAULT</b>  | RGD                    |
| <b>DAIMLER TRUCK</b>  | DTFR 15B110              | <b>RENAULT</b>  | RLD                    |
| <b>DANA</b>           | GEARBOXES                | <b>RENAULT</b>  | RLD-2                  |
| <b>DETROIT DIESEL</b> | DFS 93K215               | <b>RENAULT</b>  | RLD-4                  |
| <b>DETROIT DIESEL</b> | DFS 93K218               | <b>RENAULT</b>  | RXD                    |
| <b>DETROIT DIESEL</b> | DFS 93K222               | <b>RENAULT</b>  | approval VDS-4.5       |
| <b>DEUTZ</b>          | approval DQC-III-18 LA   | <b>VOLVO</b>    | VDS-3/VDS-4            |
| <b>DEUTZ</b>          | DQC-III-10/10LA          | <b>ZF</b>       | TE-ML 07D              |

## TYYPILLISET OMINAISUUDET

| Testi                                           | Menetelmä  | Yksikkö  | Keskimääräinen tulos |
|-------------------------------------------------|------------|----------|----------------------|
| Tiheys lämpötilassa 15 °C                       | ASTM D4052 | g/ml     | 0.856                |
| Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 40 °C  | ASTM D445  | mm²/s    | 74.0                 |
| Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 100 °C | ASTM D445  | mm²/s    | 11.9                 |
| Viskositeetti-indeksi                           | ASTM D2270 |          | 157                  |
| B.N. [HClO4-menetelmä]                          | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10                   |
| Jähmepiste                                      | ASTM D6892 | °C       | -39                  |
| Leimahduspiste [COC]                            | ASTM D92   | °C       | 222                  |

Pidätämme oikeuden muuttaa tuotteidemme yleisominaisuuksia, jotta asiakkamme voivat hyödyntää uusimpia teknisiä uudistuksiamme.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

