

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

21/05/2025
2202

Jest to w pełni syntetyczny środek smarny oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych wysokiej jakości, zalecany do manualnych skrzyń biegów większości pojazdów użytkowych. Jest on dostosowany do przekładni synchronicznych i przyczynia się do poprawy komfortu zmiany biegów, zapewnia dobrą płynność przy niskich temperaturach oraz obniża zużycie przy długotrwałej eksploatacji.

ZASTOSOWANIA

Produkt ten spełnia wymagania wielu producentów pojazdów dostawczych i skrzyń biegów, takich jak DAF, IVECO, Eaton Europe (300 000 km lub 3 lata), Renault (zgodnie z B0032/2 Załącznik 3) oraz Volvo.

CECHY

Właściwości przeciwcierne: niezwykle płynna zmiana biegów
Ochrona przed zużyciem: znacznie wydłużona żywotność skrzyni biegów
Wydłużona trwałość oleju: doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna

SPECYFIKACJA

API	GL-4	VOITH	Retarder Oil Class A
DAF	MEET REQUIREMENTS	VOITH	Retarder Oil Class C
DTFR	13B150	VOLVO	97305
EATON	Extended drain	VOLVO	97307
FIAT	9.55550-MZ10	ZF	approval TE-ML 01L
IVECO	MEET REQUIREMENTS	ZF	approval TE-ML 02L
MAN	341 Z-4	ZF	approval TE-ML 16K
MB	235.4	ZF	TE-ML 08
RENAULT	B0032/2 Annex 3	ZF	TE-ML 13
SCANIA	STO MTF	ZF	TE-ML 24A

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	54.6
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	9.43
Indeks lepkości	ASTM D2270		157
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	234

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gillotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

