CHAMPION NEW ENERGY 5W40 GAS

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico basato su oli base di alta qualità selezionati con cura e contenente additivi di ultima generazione. Realizzato in modo specifico per soddisfare i severi requisiti delle autovetture GPL, CNG e a doppia alimentazione. I motori a gas producono temperature di combustione più elevate e pertanto necessitano di una tecnologia speciale per proteggere le valvole e neutralizzare i composti acidi che derivano dalla combustione.

APPLICAZIONI

Questo olio viene usato nei motori a gas delle autovetture alimentate a GPL, CNG e a doppia alimentazione. L'elevata qualità consente di prolungare gli intervalli di sostituzione dell'olio, conformemente ai requisiti specifici dei costruttori.

CARATTERISTICHE

Protezione totale dei motori a gas: pulizia e durata del motore eccezionali Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

SPECIFICA

| ACEA | C3 | МВ | 229.51 |
|------|------------|----|--------|
| API | SN/CF | VW | 502 00 |
| FIAT | 9.55535-T2 | | |

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|-------------------------------|------------|----------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.855 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 81.1 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm²/s | 13.6 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 172 |
| B.N. (metodo HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.0 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -42 |
| Ceneri solfate | ASTM D874 | Mass % | 0.8 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 222 |
| | | | |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

