

TWO STROKE OUTBOARD OIL TC-W3 SEMI- SYNTHETIC

Si tratta di un olio semi-sintetico per motori fuoribordo a 2 tempi raffreddati ad acqua, conforme allo standard NMMA-TC-W3. La sua composizione priva di cenere evita la formazione di depositi, oltre all'incrostazione delle candele di accensione e al blocco pre-iniezione. Elevata protezione contro ruggine e corrosione.

APPLICAZIONI

Tutti i motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad acqua con potenza elevata, come i motori fuoribordo, le moto d'acqua e altre imbarcazioni simili. Il grado di diluizione deve rispettare le indicazioni del costruttore.

CARATTERISTICHE

Protezione del motore: pulizia e durata eccellenti del motore
Protezione dalla corrosione: adeguata protezione dalla corrosione

SPECIFICA

| | | | |
|------|-------|-----|----|
| NMMA | TC-W3 | API | TC |
| JASO | FC | | |

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.859 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 42.7 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 7.8 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 155 |
| B.N. (metodo HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 5.2 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -42 |
| Ceneri solfate | ASTM D874 | Mass % | 0 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 100 |
| Colore | VISUAL | | BLUE |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION