

CHAMPION UNIVERSAL 2T

Olio per motori a benzina 2 tempi, raffreddati ad aria. Adatti a macchine che prevedono il riempimento del serbatoio con una miscela di benzina e olio e per quelle con serbatoi separati. Si tratta di un olio facilmente miscelabile con la benzina, che garantisce la massima protezione dei pistoni e dei segmenti da surriscaldamento.

APPLICAZIONI

Questo tipo di olio si applica a tutti i motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria con una diluizione del 2% [1 a 50] e del 4% [1 a 25], in base ai requisiti del costruttore.

CARATTERISTICHE

Protezione del motore: prestazioni eccellenti del motore

Protezione dalla corrosione: adeguata protezione contro la corrosione

SPECIFICA

API TC

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.880
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	55.3
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Indice di viscosità	ASTM D2270		121
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	1.1
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-15
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	106
Colore	VISUAL		RED

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

