

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W30 MS EXTRA

Tämä raskaan käytön dieselmoottoriöljy on puolisyntheettinen voiteluaine, jossa on erinomainen kulutuskestävyys. Öljyn poikkeuksellisen hyvän hapettumis- ja leikkauskestävyyden sekä vahtaamisen eston ansiosta se kykenee säilyttämään alkuperäisen koostumuksensa, joten sen vaihtovälikin on aiempia tuoteversioita pidempi.

## KÄYTTÖKOHEET

Sekä nykyaikaiset että vanhemmat moottorit hyötyvät tästä taaksepäin yhteensopivasta, useimpien valmistajien raskaan käytön dieselmoottoreille soveltuvasta öljystä. Se on täydellinen öljy useille eri moottorityypeille, sillä se takaa optimaalisen suojan Caterpillar-, Mack-, Renault-, ja Volvo-merkkisille ja muille markkinoiden johtaville moottoreille, jälkikäsitteilyjärjestelmällä, turboahtimella ja ahtimella tai ilman. Se soveltuu kuorma-autojen EURO IV-, V- ja VI -päästönrajoitustekniikalle sekä käytettäväksi myös IIIB-, IV- ja Tier 4i-/4f -vaiheiden mukaisissa raskaissa työkoneissa.

## OMINAISUUDET

Optimaalinen moottorin käyttöikä.: Optimaalinen moottorin käyttöikä.

Hyvä polttoainetehokkuus.: Hyvä polttoainetehokkuus.

Erinomainen moottorin suorituskyky.: Erinomainen moottorin suorituskyky.

## LUOKITUKSET

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10 LA
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-18 LA
<b>API</b>	approval CI-4 Plus	<b>DTR</b>	15C100
<b>API</b>	approval CK-4	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>API</b>	CI-4	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>API</b>	CJ-4	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>API</b>	SN	<b>MACK</b>	EO-N
<b>CHINESE STANDARD</b>	D1	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>JASO</b>	DH-1	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	EO-S 4.5
<b>ALLISON</b>	C4	<b>MAN</b>	M3575
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>MAN</b>	M3775
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>MTU</b>	Oil Category 2.1
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>RENAULT</b>	RLD-3
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>CUMMINS</b>	CES 20100	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>VOLVO</b>	VDS-4.5
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215		
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218		

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## TYYPILLISET OMINAISUUDET

Testi	Menetelmä	Yksikkö	Keskimääräinen tulos
Tiheys lämpötilassa 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	74.1
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.6
Viskositeetti-indeksi	ASTM D2270		151
B.N. [HClO4-menetelmä]	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Jähmepiste	ASTM D6892	°C	-39
Sulfaattituhka	ASTM D874	Mass %	1.0
Leimahduspiste (COC)	ASTM D92	°C	232

Pidätämme oikeuden muuttaa tuotteidemme yleisominaisuuksia, jotta asiakkaamme voivat hyödyntää uusimpia teknisiä uudistuksiamme.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

