

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 MS-V

W pełni syntetyczny środek smarny oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości, przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem paliwa Volvo Engine Architecture [VEA]. Specyfikacja VOLVO VCC RBS0-2AE wymaga wysokiej odporności na utlenianie, aby zapewnić długie okresy międzyprzeglądowe do 30 000 km. Pozwala zmniejszyć zużycie paliwa o 3,4% w porównaniu z referencyjnym olejem.

ZASTOSOWANIA

Produkt pierwotnie opracowany do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem paliwa Volvo Engine Architecture [VEA]. Można go również stosować w silnikach samochodów osobowych innych producentów, które wymagają oleju o takim samym współczynniku lepkości i zgodnego ze specyfikacją ACEA A1/B1. Niezwykle szybko tworzy trwałą warstwę ochronną w przypadku zimnego rozruchu w niskiej temperaturze i zapewnia wysoką stabilność termiczną w trudnych warunkach pracy.

CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: wysoki poziom czystości
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

ACEA	A1/B1-12	API	SN
ACEA	C5-16	FIAT	9.55535-DSX
VOLVO	approval VCC RBS0-2AE	FIAT	9.55535-DM1

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	47.9
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		172
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.8
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

