

# WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

27/07/2023  
65651

Gli additivi anti-usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore totalmente sintetico low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e ottimizzando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

## APPLICAZIONI

Quest'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 può essere utilizzato per la manutenzione di applicazioni per impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di rigorose specifiche di OEM, tra cui i più recenti DAF e Daimler Truck. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per trasporto fuori strada di mezzi pesanti.

## CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento  
Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione di CO2  
Protezione totale del motore: Eccezionale pulizia e longevità del motore

## PRESTAZIONI

|                |                       |         |                          |
|----------------|-----------------------|---------|--------------------------|
| ACEA           | E11                   | MACK    | EO-M PLUS                |
| ACEA           | E6-16                 | MACK    | EO-N                     |
| ACEA           | E7                    | MACK    | EO-N Premium Plus        |
| ACEA           | E8                    | MACK    | EO-O Premium Plus        |
| ACEA           | E9-16                 | MAN     | approval M3677           |
| API            | CI-4                  | MAN     | approval M3691           |
| API            | CJ-4                  | MAN     | approval M3775           |
| API            | CK-4                  | MAN     | M3271-1                  |
| API            | SN                    | MAN     | M3277                    |
| JASO           | DH-2                  | MAN     | M3477                    |
| CATERPILLAR    | ECF-3                 | MB      | 228.31                   |
| CUMMINS        | CES 20077             | MB      | 228.5                    |
| CUMMINS        | CES 20081             | MB      | 228.51                   |
| CUMMINS        | CES 20086             | MB      | 228.52                   |
| DAF            | EXTENDED DRAIN        | MB      | 235.28                   |
| DAF            | PSQL 2.1 E            | MTU     | Oil Category 2.1         |
| DAF            | PSQL 2.1 E LD         | MTU     | Oil Category 3           |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 13D110           | MTU     | Oil Category 3.1         |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 15C100           | RENAULT | approval RLD-3           |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 15C110           | RENAULT | RGD                      |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 15C120           | RENAULT | RLD                      |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K218            | RENAULT | RLD-2                    |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K222            | RENAULT | RLD-4                    |
| DEUTZ          | approval DQC-IV-18 LA | RENAULT | RXD                      |
| DEUTZ          | DQC IV-10 LA          | SCANIA  | approval LDF-4           |
| DEUTZ          | DQC-IV-10             | SCANIA  | LDF-3 (excl. V8 engines) |
| DEUTZ          | TTCD                  | VOITH   | Retarder Oil Class B     |
| FORD           | WSS-M2C213-A1         | VOLVO   | approval VDS-4.5         |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E9 | VOLVO   | VDS-3                    |
| MACK           | approval EO-S 4.5     | VOLVO   | VDS-4                    |

## CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova                         | Metodo     | Unità              | Risultati medi |
|-------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C               | ASTM D4052 | g/ml               | 0.855          |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 72.4           |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 12.2           |
| Indice di viscosità           | ASTM D2270 |                    | 167            |
| B.N. (metodo HCLO4)           | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 10             |
| Punto di scorrimento          | ASTM D6892 | °C                 | -36            |
| Ceneri solfate                | ASTM D874  | Mass %             | 1.0            |
| Punto di infiammabilità COC   | ASTM D92   | °C                 | 224            |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolfubes.com](http://www.wolfubes.com)

