

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 UHPD EXTRA

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur synthétique de pointe sont conçus pour combiner des performances de l'huile stables et une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de supercompresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, y compris Scania LDF-4. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Économies de carburant: meilleure réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100
ACEA	E4	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CI-4+	FORD	WSS-M2C213-A1
API	CJ-4	IVECO	18-1804 Classe TFE
API	CK-4	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DH-2-17	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
JASO	DL-0-17	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20077	MACK	approval EO-S 4.5
CUMMINS	CES 20081	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-N
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MAN	approval M3677
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C110	MAN	approval M3777
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C120	MAN	M3271-1
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MAN	M3277

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION
LUBRICANTS

MAN	M3477	RENAULT	approval RLD-3
MAN	M3575	RENAULT	RGD
MAN	M3691	RENAULT	RLD
MAN	M3775	RENAULT	RLD-2
MB	228.31	RENAULT	RLD-4
MB	228.5	RENAULT	RXD
MB	228.51	SCANIA	approval LDF-4
MB	228.52	SCANIA	LDF-3
MB	235.28	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	70.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	214

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

