

# WOLF ANTIFREEZE G11

14/04/2025  
50050

Liquide de refroidissement non dilué concentré à base d'éthylène-glycol pour les moteurs. Fabriqué à l'aide de la technologie d'inhibiteur d'acide non organique (IAT), il est sans nitrite, amine, ni phosphate (NAP) et contient du borate et du silicate. Cette technologie de pointe élimine la formation du gel de silice souvent constatée avec des produits de qualité inférieure. Il offre une protection complète et permanente du circuit de refroidissement sur une période de 3 à 4 ans, soit 60 000 à 85 000 km pour les voitures de tourisme et professionnelles.

## APPLICATIONS

Formulé pour une utilisation avec tous les types de moteurs, notamment ceux en alliages d'aluminium. Choix idéal pour les circuits de refroidissement plus anciens équipés de radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton, notamment en raison de leurs soudures au plomb. Adapté après dilution aux circuits de refroidissement ouverts ou fermés (véhicules et chauffage). À diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée. Températures de protection : à -16 °C, 30 % d'antigel // à -22 °C, 40 % d'antigel // à -36 °C, 50 % d'antigel.

## FONCTIONNALITÉS

Propriétés antigel: Excellentes performances à basse/haute température

Propriétés anti-corrosion: Protection adéquate contre la corrosion

## SPÉCIFICATIONS

AFNOR	NF R 15-601	DTFR	29C100
ASTM	D3306	MAN	324 NF
ASTM	D4985	MB	325.0
BS	6580	MTU	MTL 5048
POLISH STANDARD	PN-C-40007	VW	TL 774-C (G11)
SAE	J1034		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	6.0
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.119
Couleur	VISUAL		BLUE

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

