

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 UHPD EXTRA

Os aditivos redutores de desgaste de última geração contidos neste óleo de motor sintético foram desenvolvidos para combinar um desempenho estável do óleo com uma excelente proteção do motor, o que resulta em intervalos de mudanças de óleo mais longos, sem nunca comprometer a proteção do motor. A película protetora de óleo, extremamente fina, retém as suas excelentes propriedades protetoras num amplo intervalo de temperaturas. Além do mais, o óleo de motor tem uma elevada resistência ao corte, reduzindo os custos de manutenção ao prolongar ainda mais os intervalos entre as mudanças de óleo.

## APLICAÇÕES

A manutenção de aplicações pesadas todo o terreno e de estrada, com ou sem turbocompressores, sobrealimentadores ou sistemas de pós-tratamento pode ser realizada utilizando este óleo de motor. Este óleo está em conformidade com as especificações de uma ampla gama de rigorosas especificações, incluindo a Scania LDF-4. Graças à sua retrocompatibilidade, este versátil óleo de motor pode ser usado tanto em motores antigos como em modernos. Compatível com a tecnologia de controlo de emissões EURO IV, V e VI para camiões e com a fase IIIB, IV e Tier 4i (4f para pesados todo o terreno).

## CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento  
Economia de combustível: economia de combustível e redução de CO2 superiores  
Proteção total do motor: limpeza e durabilidade do motor excecionais

## ESPECIFICAÇÕES

<b>ACEA</b>	E11	<b>DAIMLER TRUCK</b>	DTFR 15C100
<b>ACEA</b>	E4	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	approval DQC-IV-18 LA
<b>ACEA</b>	E8	<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-IV-10
<b>API</b>	CI-4	<b>DEUTZ</b>	TTCD
<b>API</b>	CI-4+	<b>FORD</b>	WSS-M2C213-A1
<b>API</b>	CJ-4	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TFE
<b>API</b>	CK-4	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E6
<b>JASO</b>	DH-1-17	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>JASO</b>	DH-2-17	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG LA
<b>JASO</b>	DL-0-17	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>MACK</b>	EO-N
<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E LD	<b>MAN</b>	approval M3677
<b>DAIMLER TRUCK</b>	approval DTFR 15C110	<b>MAN</b>	approval M3777
<b>DAIMLER TRUCK</b>	approval DTFR 15C120	<b>MAN</b>	M3271-1
<b>DAIMLER TRUCK</b>	DTFR 13D110	<b>MAN</b>	M3277

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>MAN</b>	M3477	<b>RENAULT</b>	approval RLD-3
<b>MAN</b>	M3575	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>MAN</b>	M3691	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>MAN</b>	M3775	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>MB</b>	228.31	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MB</b>	228.5	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MB</b>	228.51	<b>SCANIA</b>	approval LDF-4
<b>MB</b>	228.52	<b>SCANIA</b>	LDF-3
<b>MB</b>	235.28	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>MTU</b>	Oil Category 3	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>MTU</b>	Oil Category 3.1	<b>VOLVO</b>	VDS-4

## PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70.8
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Índice de viscosidade	ASTM D2270		171
B.N. [método com HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	214

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

