WOLF OFFICIALTECH
5W-30 UHPD LS

29/04/2024
65651

Gli additivi anti-usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore totalmente sintetico low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e ottimizzando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 può essere utilizzato per la manutenzione di applicazioni per impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di specifiche di OEM, tra cui i più recenti DAF e Daimler Truck. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per trasporto fuori strada di mezzi pesanti.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento
Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione di CO2
Protezione totale del motore: Eccezionale pulizia e longevità del motore

SPECIFICA

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CJ-4	FORD	WSS-M2C213-A1
API	CK-4	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DH-2	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20081	MACK	approval EO-S 4.5
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-M PLUS
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-O Premium Plus
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C110	MAN	approval M3677
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C120	MAN	approval M3691
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MAN	approval M3775
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	MAN	M3271-1

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

MAN	M3277	RENAULT	RGD
MAN	M3477	RENAULT	RLD
MB	228.31	RENAULT	RLD-2
MB	228.5	RENAULT	RLD-4
MB	228.51	RENAULT	RXD
MB	228.52	SCANIA	approval LDF-4
MB	235.28	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 2.1	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-3
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-4

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm^2/s	72.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm^2/s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV