

WOLF MOTO 4T 10W50 RACING ESTER

14/04/2025
29165

Ten syntetyczny olej na bazie estrów jest przeznaczony do użytku w silnikach, przekładniach oraz mokrych sprzęgłach. Zastosowana w nim przełomowa technologia dodatków zapewnia zwiększenie osiągnięć silnika, jak i całkowitą ochronę wszystkich części wymagających smarowania. Dzięki swoim doskonałym właściwościom ta wyjątkowa formuła może być stosowana w wielu modelach motocykli dostępnych na rynku. Łączy w sobie doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz skuteczną ochronę w wysokich temperaturach.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy do czterosuwowych motocykli przekracza wymagania norm API SN, SM, SL, SJ, SH i SG, a także standardy ustalone przez producentów dla różnych modeli.

CECHY

Lepsze osiągi: wydajniejsza praca silnika, przekładni i mokrego sprzęgła
Styl jazdy: turystyczny i codzienne stosowanie
Łatwiejsze zarządzanie płynami: szerokie zastosowanie oleju

SPECYFIKACJA

API SN JASO MA2

TYPOWE CECHY

| Test | Metoda | Jednostka | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|--------------------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.857 |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 121 |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 18.4 |
| Indeks lepkości | ASTM D2270 | | 171 |
| B.N. (metoda HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.3 |
| Temperatura krzepnięcia | ASTM D6892 | °C | -45 |
| Barwa | VISUAL | | RED |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.