

CHAMPION U.T.T. OIL 400

Specjalny olej przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów, układów hydraulicznych, układów hamulcowych i sprzęgieł w ciągnikach, wózkach widłowych i maszynach użytkowanych w terenie. Oleju Universal Tractor Transmission Oil nie wolno stosować do smarowania silników. Jeżeli producent zaleca stosowanie jednego oleju do smarowania wszystkich podzespołów łącznie z silnikiem, należy użyć oleju Super Tractor Oil Universal.

ZASTOSOWANIA

Ze względu na wielofunkcyjną formułę olej ten może być stosowany w skrzyniach biegów, podnośnikach hydraulicznych, tylnych osiach i mokrych układach hamulcowych w ciągnikach rolniczych i maszynach użytkowanych w terenie. Można go również stosować w układach hydraulicznych (dźwigach, skrzynkach połączeniowych i układach wspomagania kierownicy).

CECHY

Ochrona przed zużyciem i stabilność oksydacyjna: niezawodna ochrona wszystkich części

SPECYFIKACJA

API	GL-4	FORD	ESN-M2C-86 A/B
ALLIS CHALMERS	PF-821	MF	M 1135
ALLISON	C3/C4	NH	NH 420A
CASE	MS1205	RENAULT	THFI
CASE	MS1206	ZF	05E
FORD	ESN-M2C-134 A/B		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.888
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	90
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	10.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		106
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.9
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-33
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

