

CHAMPION NEW ENERGY

10W30 HD

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff für die Schmierung aller Dieselmotoren in On- und Off-Highway-Anwendungen, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen der neuesten Generation basiert. Dank der hervorragenden Fließfähigkeit bei unterschiedlichen Temperaturbedingungen werden der Verschleiß und der Kraftstoffverbrauch reduziert. Die hohe thermische Stabilität und die enthaltenen Dispergiermittel ermöglichen längere Ölwechselintervalle und halten die Motorenteile auch unter extremen Bedingungen sauberer.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist für anspruchsvolle On- und Off-Highway-Anwendungen, Landmaschinen und Baufahrzeuge geeignet.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kaltstart: sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

ACEA	A3/B4-12	MACK	E0-M PLUS
ACEA	E7-12	MACK	E0-N
API	CI-4/SL	MAN	M3275
CATERPILLAR	ECF-2	MB	228.3
CUMMINS	CES 20077	MB	229.1
CUMMINS	CES 20078	MTU	Oil Category 2
DEUTZ	DQC-III-10	RENAULT	RLD-2
GLOBAL	DHD-1	VOLVO	VDS-3

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	78
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.0
Viskositätsindex	ASTM D2270		152
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

