

CHAMPION BRAKE FLUID DOT 4 LV

Questo liquido dei freni è particolarmente consigliato per l'uso negli impianti idraulici di freni e frizioni dei veicoli dotati di ESP (Electronic Stability Program) e ABS (Anti-lock Braking System) con un punto di ebollizione elevato e prestazioni eccezionali a temperature molto basse.

APPLICAZIONI

Il suo elevato punto di ebollizione umido (172 °C) è superiore rispetto a quello dei liquidi convenzionali DOT 3 e DOT 4 e consente quindi una maggiore durata del prodotto. La viscosità a -40 °C di questo DOT4 LV è inferiore a quella dei liquidi dei freni convenzionali e consente una più facile circolazione del liquido nelle micro-valvole dei sistemi antibloccaggio per una migliore risposta di ESP, ABS e ASR.

CARATTERISTICHE

Punto di ebollizione: punto di ebollizione estremamente elevato, azione frenante sicura
Proprietà anticorrosione: protezione completa del sistema frenante

SPECIFICA

FMVSS	116 DOT 4	BMW	QV 34 001
FMVSS	116 DOT3	FORD	WSS-M6C65-A2
ISO	4925 Class 3&4	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 6	PSA	S71 2114
SAE	J 1703	VW	501 14
SAE	J 1704	VW	TL 766-Z

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Punto di ebollizione a riflusso [ERBP]	ASTM D1120	°C	267
Punto di ebollizione umido a riflusso [ERBP]	ASTM D1120	°C	172
Densità a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Viscosità cinematica a -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	675

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

