

WOLF ANTIFREEZE EVO LL

14/04/2025
50054

Leistungsstarkes Kühlmittelkonzentrat auf Basis von Ethylenglykol mit modernster PSi-OAT-Korrosionsschutztechnologie, für moderne Hochleistungsmotoren. Bei der PSi-OAT-Technologie sorgen organische Säuren in Verbindung mit mineralischen Inhibitoren für den bestmöglichen Schutz. Dieses G12evo-Kühlmittelkonzentrat eignet sich für die Anwendungen G13, G12++, G12+ und G11.

ANWENDUNGEN

Dieses Konzentrat muss vor der Verwendung mit Wasser verdünnt werden. Das Produkt darf nur in einer Konzentration von mindestens 33 Vol% bis maximal 60 Vol% verwendet werden. Wir empfehlen ein Mischungsverhältnis von 50:50 (Vol.%) mit ausschließlich demineralisiertem oder destilliertem Wasser. Es gewährleistet langfristigen Schutz in VW TL 774 L (G12evo) Anwendungen und vielen weiteren OEM-Anwendungen.

MERKMALE

Umfassender Systemschutz: Ausgezeichnete Wärmeübertragung und Dispersion
Anti-Korrosions-Eigenschaften: Außergewöhnlicher Korrosionsschutz
Frostschutzeigenschaften: Ausgezeichnete Leistung bei kalten Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

AFNOR	NFR 15-601	UNE	26-361-88/1
ASTM	D1384	2G	SFU
ASTM	D3306	ALFA ROMEO	SFU
ASTM	D4340	APRILIA	SFU
ASTM	D4985	ATLAS	SFU
ASTM	D6210	AUDI	SFU
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	BMW	LC-18
BS	6580-2010	BMW	LC-87
CHINESE STANDARD	GB 29743	BMW	LC-97
CUNA	NC 956-16	BUGATTI	SFU
JIS	K2234:2018	BYD	SFU
KOREAN STD	KS M 2142	CASE	JIC-501
MIL	BT-PS-606 A	CASE	MAT 3624
MIL	DCSEA 615/C	CATERPILLAR	GCM34
MIL	E/L-1415b	CHEVROLET	SFU
MIL	FS 6850-0951	CHRYSLER	SFU
MIL	TL 6850-0038	CITROËN	-
NATO	S759	CLAAS	SFU
ÖNORM	V5123	CUMMINS	85T8-2
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CUMMINS	CES 14439
SAE	J1034	CUMMINS	CES 14603
SAE	J1941	DACIA	SFU
SAE	J814	DAEWOO	SFU
SANS	1251:2005	DAF	MAT 74002
SWISS FED.LAB	EMPA 170'803	DAIHATSU	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



DEUTZ	DQC-CA-14	MAN	175D
DEUTZ	DQC-CB-14	MAN	324 NF
DEUTZ	DQC-CC-14	MAN	324 Si-OAT
DEUTZ-FAHR	SFU	MAN	324 Si-OAT EVO
DODGE	SFU	MAN	324 SNF
DTFR	29C100	MAZDA	SFU
DTFR	29C110	MB	325.0
DTFR	29C120	MB	325.3
DUCATI	SFU	MB	325.5
EICHER ENGINES	SFU	MB	325.6
FAUN	SFU	MIL	FSD 8704
FENDT	SFU	MINI	LC-87
FERRARI	SFU	MTU	MTL 5048
FIAT	SFU	MWM	SFU
FORD	ESD-M97B49-A	NISSAN	SFU
FORD	SFU	OPEL	B 040 240
FORD	WSS-M97B44-D	OPEL	GME L1301
FORD	WSS-M97B57-A1	OPEL	SFU
FUSO	SFU	PERKINS	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005	PIAGGIO	SFU
GILERA	SFU	PORSCHE	SFU
GM	B 040 1065	PSA	SFU
GM	GMW 3420	RENAULT	SFU
GMC	SFU	ROLLS-ROYCE	LC-87
HINO	SFU	ROLLS-ROYCE	MTL 5048
HITACHI	SFU	ROLLS-ROYCE	SFU
HONDA	SFU	ROVER/MG	SFU
HUERLIMANN	SFU	SAAB	690 1599
IRISBUS	SFU	SAAB	SFU
IRIZAR	SFU	SAME	SFU
ISUZU	SFU	SCANIA	SFU
IVECO	18-1830	SCANIA	TB 1451
JAGUAR	CMR 8229	SEAT	SFU
JAGUAR	E-VEHICLES	SETRA	SFU
JAGUAR	SFU	SKODA	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003	SMART	SFU
JD	SFU	STEYER MOTORS	SFU
JEEP	SFU	SUBARU	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200	SYM	SFU
KAWASAKI	SFU	TADANO	SFU
KOBELCO	SFU	TESLA	SFU
KOMATSU	SFU	TGB	SFU
KTM	SFU	TOYOTA	SFU
KYMCO	SFU	TRIUMPH	SFU
LADA	SFU	VAN HOOL	SFU
LAMBORGHINI	SFU	VAUXHALL	GME L1301
LAMBORGINI	-	VAUXHALL	GMW 3420
LAND ROVER	E-VEHICLES	VOLVO	TR-31854114-002
LAND ROVER	SFU	VW	TL 774-C (G11)
LAND ROVER	STJLR.651.5003	VW	TL 774-D (G12)
LEXUS	SFU	VW	TL 774-F (G12+)
LIEBHERR	LH-00-COL5C	VW	TL 774-G (G12++)
LIEBHERR	SFU	VW	TL 774-J (G13)
LOTUS	SFU	VW	TL 774-L (G12 EVO)
MAHLE	SFU	YAMAHA	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Reservealkalinität	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	10.5
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Farbe	VISUAL		PINK

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.