

# WOLF OUTBOARD 2T TC-W3 DFI

10/07/2023  
1911

Jest to półsyntetyczny olej do chłodzonych wodą silników 2-suwowych spełniający wymogi normy NMMA TC-W3. Jego bezpopiołowy skład zapobiega tworzeniu się osadów, przedwczesnemu zapłonowi i zanieczyszczaniu świec zapłonowych. Zapewnia wysoki poziom ochrony przed korozją.

## ZASTOSOWANIA

Wszystkie chłodzone wodą dwusuwowe silniki benzynowe o dużej mocy, takie jak silniki zaburtowe, silniki skuterów wodnych i prywatnych jednostek pływających. Rozcieńczanie zgodne z zaleceniami producenta.

## CECHY

Ochrona silnika: doskonała czystość i trwałość silnika  
Ochrona antykorozyjna: odpowiedni poziom ochrony

## SPECYFIKACJA

|      |    |      |       |
|------|----|------|-------|
| API  | TC | NMMA | TC-W3 |
| JASO | FC |      |       |

## TYPOWE CECHY

| Test                                 | Metoda     | Jednostka | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|-----------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C                 | ASTM D4052 | g/ml      | 0.859        |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445  | mm²/s     | 42.7         |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C   | ASTM D445  | mm²/s     | 7.8          |
| Indeks lepkości                      | ASTM D2270 |           | 155          |
| B.N. (metoda HCLO4)                  | ASTM D2896 | mg KOH/g  | 5.2          |
| Temperatura krzepnięcia              | ASTM D6892 | °C        | -42          |
| Dodatki siarczianów w popiele        | ASTM D874  | Mass %    | 0            |
| Tempera zapłonu metodą Clevelanda    | ASTM D92   | °C        | 100          |
| Barwa                                | VISUAL     |           | BLUE         |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

