CHAMPION NEW ENERGY 5W30 D1

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di altissima qualità selezionati con cura, che offre una straordinaria protezione contro l'usura e la morchia, anche nelle condizioni di quida più estreme. Grazie alle sue proprietà antiattrito migliorate consente di ottenere un maggiore risparmio di carburante.

APPLICAZIONI

Questo olio motore è stato proqettato specificatamente per soddisfare i requisiti più recenti delle autovetture di produzione americana e asiatica, SUV e furgoni leggeri. Pensato per i motori a benzina con iniezione del carburante, con turbocompressione e multivalvole.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: eccezionale durata del motore

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature

WSS-M2C945-A

SPECIFICA

FORD

API SN/RC **FORD** WSS-M2C946-A API SN Plus **FORD** WSS-M2C947-A GM GF-5

dexos1™ Gen 2 ILSAC

CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1

CARATTERISTICHE TIPICHE

Unità Risultati medi Densità a 15 °C **ASTM D4052** 0.847 g/ml Viscosità cinematica a 40 °C ASTM D445 mm²/s 60.3

Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	10.7
Indice di viscosità	ASTM D2270		168
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4500
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.94
Punto di inflormabilità COC	ASTM DO2	°C	221

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

