

CHAMPION PRORACING GP 4T 10W40 ESTER +

Cette huile moteur entièrement synthétique est adaptée aux besoins des motos à quatre temps les plus exigeantes. Sa technologie Ester+ Adaptive Shield repousse les limites des esters classiques entièrement synthétiques. Cette formule innovante offre de remarquables propriétés lubrifiantes, y compris des économies de carburant, ainsi qu'une réduction de l'usure, ce qui renforce directement la protection et réduit la friction du moteur. Son excellente fluidité à basse température garantit une protection intégrale immédiatement après le démarrage du moteur.

APPLICATIONS

Cette huile moteur pour moto, qui répond aux exigences des normes API SN, SM, SL, SJ, SH et SG et les dépasse même, convient à un large éventail de motos routières et sportives. Ce lubrifiant est formulé pour résister aux conditions d'utilisation les plus extrêmes, comme les fortes charges et les hautes températures, exigées par les moteurs, les transmissions et les embrayages à bain d'huile de ces deux-roues.

FONCTIONNALITÉS

Technologie Champion Ester+ Adaptive Shield: augmentation des performances du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile

SPÉCIFICATIONS

API

SN

JASO

approval MA2

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	81.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		172
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Couleur	VISUAL		RED

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

