

# CHAMPION NEW ENERGY MULTI VEHICLE ATF

Ce lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées pour transmissions automatiques répond aux exigences de la majorité des constructeurs américains, japonais et européens.

## APPLICATIONS

Sa polyvalence permet de l'utiliser dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures de tourisme, véhicules tout-terrain et SUV.

## FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction: changements de vitesse très souples, sans vibrations

Protection contre l'usure: durée de vie de la transmission sensiblement prolongée

Durée de vie de l'huile prolongée: excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

## SPÉCIFICATIONS

<b>JASO</b>	M315, Class 1A	<b>FIAT</b>	9.55550-AV1
<b>AISIN-WARNER</b>	JWS 3309	<b>FIAT</b>	9.55550-AV4
<b>AISIN-WARNER</b>	JWS 3314	<b>FORD</b>	MERCON
<b>AISIN-WARNER</b>	JWS 3317	<b>FORD</b>	MERCON V
<b>ALFA ROMEO</b>	HP20	<b>FORD</b>	WSS-M2C195-A
<b>ALLISON</b>	C4	<b>FORD</b>	WSS-M2C919-E
<b>ALLISON</b>	TES 295	<b>FORD</b>	WSS-M2C922-A1
<b>ALLISON</b>	TES 389	<b>GM</b>	DEXRON II-D
<b>BMW</b>	81 22 9 400 275	<b>GM</b>	DEXRON II-E
<b>BMW</b>	81 22 9 401 220	<b>GM</b>	DEXRON III-G
<b>BMW</b>	83 22 0 026 922	<b>GM</b>	DEXRON III-H
<b>BMW</b>	83 22 0 403 248	<b>HONDA</b>	ATF Z-1
<b>BMW</b>	83 22 0 403 249	<b>HYUNDAI</b>	ATF RED 1K
<b>BMW</b>	83 22 2 344 206	<b>HYUNDAI</b>	SP-II
<b>BMW</b>	83 22 2 355 599	<b>HYUNDAI</b>	SP-III
<b>BMW</b>	83 22 9 407 765	<b>JAGUAR</b>	JLM 20292 [LA 3403-M115]
<b>BMW</b>	ATF 4	<b>JAGUAR</b>	JLM 21044
<b>BMW</b>	ATF 6	<b>LAND ROVER</b>	LR002748
<b>BMW</b>	ETL 7045E	<b>LAND ROVER</b>	N402
<b>BMW</b>	ETL 8072B	<b>MAZDA</b>	ATF F-1
<b>BMW</b>	LA 2634	<b>MAZDA</b>	ATF M-V [Type M5]
<b>BMW</b>	LT 71141	<b>MB</b>	236.10
<b>CHRYSLER</b>	AS68RC ATF	<b>MB</b>	236.11
<b>CHRYSLER</b>	ATF +3 AND +4	<b>MB</b>	236.3
<b>CHRYSLER</b>	MS 9602	<b>MB</b>	236.5
<b>DTFR</b>	13C100	<b>MB</b>	236.6
<b>DTFR</b>	13C110	<b>MB</b>	236.7
<b>DTFR</b>	13C140	<b>MB</b>	236.8
<b>DTFR</b>	13C150	<b>MB</b>	236.9
<b>DTFR</b>	13C170	<b>MB</b>	236.91
<b>DTFR</b>	13C180	<b>MITSUBISHI</b>	4030401

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>mitsubishi</b>	ATF J2	<b>toyota</b>	TYPE T-IV
<b>mitsubishi</b>	DIA QUEEN ATF-PA	<b>VOLVO Constr. Equip. (VCE)</b>	1273,41
<b>mitsubishi</b>	V5AWF	<b>VOLVO</b>	1161540
<b>NISSAN</b>	MATIC-D	<b>VW</b>	G 052 025
<b>NISSAN</b>	MATIC-J	<b>VW</b>	G 052 055
<b>NISSAN</b>	MATIC-K	<b>VW</b>	G 052 162
<b>NISSAN</b>	MATIC-W	<b>VW</b>	G 052 533
<b>PORSCHE</b>	LA 3403-M115	<b>VW</b>	G 052 990
<b>PSA</b>	P/N Z 000169756	<b>VW</b>	G 055 025
<b>RENAULT</b>	MATIC-D2	<b>VW</b>	G US 000 162
<b>TOYOTA</b>	TYPE T	<b>ZF</b>	TE-ML 11A
<b>TOYOTA</b>	TYPE T-III	<b>ZF</b>	TE-ML 11B

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	36.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	6.84
Indice de viscosité	ASTM D2270		150
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	<=20000
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	218
Couleur	VISUAL		RED

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

