

WOLF COOLANT EVO LL -36°C

14/04/2025
50154

Liquide de refroidissement hautes performances, prêt à l'emploi, à base d'éthylène glycol, doté de la technologie PSi-OAT de pointe de protection contre la corrosion, destiné aux moteurs modernes hautes performances. Avec la technologie PSi-OAT, les acides organiques s'unissent aux inhibiteurs minéraux pour assurer une protection optimale.

Ce concentré de liquide de refroidissement G12 evo peut être utilisé dans des applications G13, G12++, G12+ et G11.

APPLICATIONS

Ce liquide de refroidissement PSi-OAT est spécialement développé pour la protection des systèmes de refroidissement modernes des moteurs à combustion en aluminium et alliage d'aluminium. Il est essentiellement miscible avec la plupart des liquides de refroidissement à base d'OAT MEG. En revanche, pour une protection optimale de la corrosion, nous recommandons uniquement l'utilisation de ce liquide de refroidissement PSi-OAT.

Il offre une protection à long terme dans les applications VW TL 774 L (G12 evo) et de nombreuses autres applications OEM.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale des systèmes: Dispersion et transfert de chaleur optimaux.

Propriétés anti-corrosion: Protection exceptionnelle contre la corrosion.

Propriétés antigél.: Performances supérieures à basse température.

SPÉCIFICATIONS

| | | | |
|------------------|--------------|---------------|--------------|
| AFNOR | NF R 15-601 | SAE | J1941 |
| ASTM | D1384 | SAE | J814 |
| ASTM | D3306 | SANS | 1251:2005 |
| ASTM | D4340 | SWISS FED.LAB | EMPA 170'803 |
| ASTM | D4985 | UNE | 26-361-88/1 |
| ASTM | D6210 | 2G | SFU |
| AUSTRALIEN STD | AS 2108-2004 | ALFA ROMEO | SFU |
| BS | 6580-2010 | APRILIA | SFU |
| CHINESE STANDARD | GB 29743 | ATLAS | SFU |
| CUNA | NC 956-16 | AUDI | SFU |
| JIS | K2234:2018 | BENTLEY | SFU |
| KOREAN STD | KS M 2142 | BMW | LC-18 |
| MIL | BT-PS-606 A | BMW | LC-87 |
| MIL | DCSEA 615/C | BMW | LC-97 |
| MIL | E/L-1415b | BUGATTI | SFU |
| MIL | FS 6850-0951 | BYD | SFU |
| MIL | TL 6850-0038 | CASE | JIC-501 |
| NATO | S759 | CASE | MAT 3624 |
| ÖNORM | V5123 | CATERPILLAR | GCM34 |
| POLISH STANDARD | PN-C-40007 | CHEVROLET | SFU |
| SAE | J1034 | CHRYSLER | SFU |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



| | | | |
|-------------------|----------------|---------------|----------------|
| CITROËN | - | LAMBORGINI | - |
| CLAAS | SFU | LAND ROVER | E-VEHICLES |
| CUMMINS | 85T8-2 | LAND ROVER | SFU |
| CUMMINS | CES 14439 | LAND ROVER | STJLR.651.5003 |
| CUMMINS | CES 14603 | LEXUS | SFU |
| DACIA | SFU | LIEBHERR | LH-00-COL5C |
| DAEWOO | SFU | LIEBHERR | SFU |
| DAF | MAT 74002 | LOTUS | SFU |
| DAIHATSU | SFU | MAHLE | SFU |
| DEUTZ | DQC-CA-14 | MAN | 175D |
| DEUTZ | DQC-CB-14 | MAN | 324 NF |
| DEUTZ | DQC-CC-14 | MAN | 324 Si-OAT |
| DEUTZ-FAHR | SFU | MAN | 324 Si-OAT EVO |
| DODGE | SFU | MAN | 324 SNF |
| DTFR | 29C100 | MAZDA | SFU |
| DTFR | 29C110 | MB | 326.0 |
| DTFR | 29D120 | MB | 326.3 |
| DUCATI | SFU | MB | 326.5 |
| EICHER ENGINES | SFU | MB | 326.6 |
| FAUN | SFU | MIL | FSD 8704 |
| FENDT | SFU | MINI | LC-87 |
| FERRARI | SFU | MTU | MTL 5048 |
| FIAT | SFU | MWM | SFU |
| FORD | ESD-M97B49-A | NISSAN | SFU |
| FORD | SFU | OPEL | B 040 240 |
| FORD | WSS-M97B44-D | OPEL | GME L1301 |
| FORD | WSS-M97B57-A1 | OPEL | SFU |
| FUSO | SFU | PERKINS | SFU |
| FVV STD | FVV R 530:2005 | PIAGGIO | SFU |
| GILERA | SFU | PORSCHE | SFU |
| GM | B 040 1065 | PSA | SFU |
| GM | GMW 3420 | RENAULT | SFU |
| GMC | SFU | ROLLS-ROYCE | LC-87 |
| HINO | SFU | ROLLS-ROYCE | MTL 5048 |
| HITACHI | SFU | ROLLS-ROYCE | SFU |
| HONDA | SFU | ROVER/MG | SFU |
| HUERLIMANN | SFU | SAAB | 690 1599 |
| IRISBUS | SFU | SAAB | SFU |
| IRIZAR | SFU | SAME | SFU |
| ISUZU | SFU | SCANIA | SFU |
| IVECO | 18-1830 | SCANIA | TB 1451 |
| JAGUAR | CMR 8229 | SEAT | SFU |
| JAGUAR | E-VEHICLES | SETRA | SFU |
| JAGUAR | SFU | SKODA | SFU |
| JAGUAR-LAND ROVER | STJLR.651.5003 | SMART | SFU |
| JD | SFU | STEYER MOTORS | SFU |
| JEEP | SFU | SUBARU | SFU |
| JENBACHER | TA 1000-0200 | SYM | SFU |
| KAWASAKI | SFU | TADANO | SFU |
| KOBELCO | SFU | TESLA | SFU |
| KOMATSU | SFU | TGB | SFU |
| KTM | SFU | TOYOTA | SFU |
| KYMCO | SFU | TRIUMPH | SFU |
| LADA | SFU | VAN HOOL | SFU |
| LAMBORGHINI | SFU | VAUXHALL | GME L1301 |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



| | | | |
|----------|-----------------|--------|--------------------|
| VAUXHALL | GMW 3420 | VW | TL 774-G (G12++) |
| VOLVO | TR-31854114-002 | VW | TL 774-J (G13) |
| VW | TL 774-C (G11) | VW | TL 774-L (G12 EVO) |
| VW | TL 774-D (G12) | YAMAHA | SFU |
| VW | TL 774-F (G12+) | YANMAR | SFU |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------------------|------------|---------|----------------|
| pH | ASTM D1287 | | 8.10 |
| Densité à 20°C | ASTM D4052 | g/ml | 1.062 |
| Couleur | VISUAL | | PINK |
| Point de congélation (refracto) | ASTM D3321 | °C | -36 |
| Water content | ASTM D1123 | % wt/wt | 50 |
| Boiling point | ASTM D1120 | °C | 112 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

