12/12/2023 15725

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS

Lubrificante semissintético baseado em óleos base altamente refinados e cuidadosamente selecionados. Trata-se de um óleo "Low SAPS", fabricado a partir de um pacote de aditivos personalizado, de forma a cumprir as normas de emissão Euro V, Euro VI e U.S. EPA 07. Comparado com outros óleos de motor, oferece uma proteção excecional contra o desgaste e garante menos poluição. A fórmula inclui um modificador de fricção topo de gama, para uma maior economia de combustível.

APLICAÇÕES

Adequado para todos os motores a diesel a quatro tempos Euro V e Euro VI de camiões, com ou sem catalisadores (por exemplo, SCR) ou filtros de partículas. Cumpre os requisitos da maior parte dos fabricantes americanos e europeus e também pode ser utilizado em motores mais antigos (Euro III e IV). Este grau inferior de viscosidade foi especialmente concebido para obter uma melhor economia de combustível.

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento Proteção total do motor: limpeza e durabilidade do motor excecionais Economia de combustível: menor consumo de combustível e menos emissões de CO2

ESPECIFICAÇÕES

ACEA E7-04 Issue 2

ACEA E9
API CJ-4/SN
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DEUTZ DQC-III-10 LA
MACK EO-O Premium Plus

MAN M3575 MB 228.31

MTU Oil Category 2.1

RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4



PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.5
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.5
Índice de viscosidade	ASTM D2270		152
B.N. (método com HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Viscosidade CCS a -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	224

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

