

PRO RACING

10W60

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de dernière génération permet la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel équipés de turbo des voitures de tourisme. Elle est essentiellement utilisée pour les conditions très difficiles, comme la course et les climats chauds. Sa haute viscosité garantit une lubrification parfaite dans ces conditions.

APPLICATIONS

Cette huile convient aux moteurs à essence à 4 temps et aux moteurs diesel à soupapes multiples, turbo pour conditions difficiles et à 4 temps, équipés ou non d'un turbo.

FONCTIONNALITÉS

*Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur.
Style de conduite: conduite sportive.*

NIVEAU DE SPÉCIFICATION

ACEA	A3/B4	VW	501 01
API	SN/CF	VW	505 00

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	171
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	24.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		175
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.1
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	238

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION®