

CHAMPION IN-OUTBOARD 4T 25W40

Jest to półsyntetyczny olej do silników czterosuwowych, spełniający wymagania NMMA FC-W. Olej ten zapewnia wyższą ochronę przed korozją, nawet w słonej wodzie. Zawiera również unikalny pakiet chroniący przed zużyciem, oparty na technologii molibdenu/cynku.

ZASTOSOWANIA

Olej ten został specjalnie opracowany z myślą o smarowaniu nowoczesnych czterosuwowych silników zaburtowych i pokładowych [np. Mercury Marine, Yamaha]. Można go również używać ze starszymi czterosuwowymi silnikami zaburtowymi.

CECHY

Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

SPECYFIKACJA

API	SJ	NMMA	FC-W
API	SL		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	91.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		155
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość statyczna CCS w temp. -10°C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

