# CHAMPION OUTBOARD 4T 10W30

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Es handelt sich um ein Viertaktmotoröl, das speziell zur Erfüllung der FC-W-Anforderungen der NMMA entwickelt wurde. Dieses Öl bietet verbesserten Schutz gegen Korrosion selbst in Salzwasserumgebungen. Zudem enthält es einen einzigartigen Verschleißschutz auf Basis einer Molybdän-/Zink-Technologie.

## **ANWENDUNGEN**

Dieses Öl ist speziell für die Schmierung moderner Viertakt-Außenbordmotoren konzipiert (z. B. Mercury Marine oder Yamaha), kann aber auch für ältere Viertakt-Außenbordmotoren verwendet werden.

#### **MERKMALE**

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

# **SPEZIFIKATIONEN**

 API
 SJ
 NMMA
 Freigabe FC-W

 API
 SL

## **TYPISCHE KENNDATEN**

Test	Methode	Einheit	<b>Durchschnittliches Ergebnis</b>
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/s	74.0
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.0
Viskositätsindex	ASTM D2270		159
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
CCS-Viskosität bei -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	4010
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

