

CHAMPION PRORACING GP BRAKE FLUID 320 ESTER +

Diese verbesserte Ester+ DOT4-Bremsflüssigkeit hat einen extrem hohen Siedepunkt [ERBP: 328 °C – WERBP: 204 °C], der die Hydraulikeigenschaften auch unter schwierigsten Fahrbedingungen schützt. Dank ihrer hohen Temperaturbeständigkeit ist diese Bremsflüssigkeit die ultimative Lösung für den Renneinsatz.

ANWENDUNGEN

Die extreme Stabilität der Flüssigkeit macht sie zur idealen Lösung für die meisten anspruchsvollen Motorräder, die mit hydraulischen Bremskreisen ausgestattet sind.

MERKMALE

Hohe Temperaturstabilität: Behält seine Bremsleistung auch unter Rennbedingungen

Korrosionsschutzeigenschaften: vollständiger Schutz der Bremsanlage

Elastomerkompatibilität: keine Undichtigkeiten oder Flüssigkeitsverluste

EINSATZEMPFEHLUNG

FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT3	SAE	J 1704
ISO	4925 Class 3&4		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Water content	DIN 51777 T1	ppm	< 2000
pH	ASTM D1287		7.2
Equilibrium Reflux Boiling Point [ERBP]	ASTM D1120	°C	328
Gleichgewichtsrückfluss-Nasssiedepunkt [WERBP]	ASTM D1120	°C	204
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.078
Farbe	VISUAL		Colourless to Amber

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

