

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 LS-FE

Ten w pełni syntetyczny olej silnikowy został opracowany pod kątem wymagań specyfikacji Opel OV0401547. Bardzo niski poziom lepkości tego środka smarnego umożliwia osiągnięcie przez najnowsze konstrukcje silnikowe założonych celów z zakresu oszczędności paliwa. Ponadto olej tworzy solidną warstwę, która pochłania szkodliwe cząstki stałe, utrzymuje silnik w czystości i zapewnia jego ochronę. Odpowiedni do stosowania w samochodach hybrydowych pod warunkiem zgodności ze specyfikacjami OEM.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy zapewnia pełną ochronę silników wysokoprężnych i benzynowych wielu nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, również tych wyposażonych w układ oczyszczania spalin. Ponadto może być używany w połączeniu z najnowszymi typami paliw, takimi jak biopaliwa i paliwa na bazie etanolu. Specyfikacja API SN Plus informuje o zgodności środka smarnego z paliwooszczędnymi silnikami GDI, w których zapobiega on uszkodzeniu elementów silnika przez LSPI. Olej ten umożliwia osiągnięcie przez najbardziej zaawansowane konstrukcje silnikowe docelowego ograniczenia spalania, co potwierdza spełnienie wymagań specyfikacji MB 229.71 i BMW Longlife-17FE+.

CECHY

Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO₂

Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

Ochrona układu oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



SPECYFIKACJA

VOLVO	approval VCC RBS0-2AE	NISSAN	.
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122	HONDA	.
API	SN/RC	BUICK	.
API	SN Plus	CADILLAC	.
ILSAC	GF-5	GMC	.
BMW	approval LONGLIFE-17FE+	LEXUS	.
MB	approval 229.71	LINCOLN	.
GM	DexosD™	SCION	.
FIAT	9.55535-GSX	TATA	.
FORD	WSS-M2C945-A	ROEWE	.
FORD	WSS-M2C946-A	TIANJIN	.
FORD	WSS-M2C947-A	PERODUA	.
ACEA	C5	MG	.
FORD	WSS-M2C945-B1	ACURA	.
FORD	WSS-M2C946-B1	DODGE	.
FORD	WSS-M2C947-B1	MAZDA	.
CHRYSLER	MS-12145	INFINITI	.
JAGUAR-LAND ROVER	approval STJLR.03.5006	CHEVROLET	.
MITSUBISHI	.	OPEL	approval OV 040 1547 - A20
BMW	LONGLIFE 14FE+	API	SP
ASTON MARTIN	.	API	SP/RC
HYUNDAI	.	ACEA	C6
KIA	.	FORD	WSS-M2C962-A1
SUZUKI	.	FIAT	9.55535-CR1
TOYOTA	.	FIAT	9.55535-DSX
SUBARU	.	FIAT	9.55535-DM1
JEEP	.		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	40.64
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.06
Indeks lepkości	ASTM D2270		176
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-57
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.6
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	210

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

