28/09/2023 / 65631

CHAMPION OEM SPECIFIC OW20 LS-FE

Ten w pełni syntetyczny olej silnikowy został opracowany pod kątem wymogów specyfikacji Opel OV0401547. Bardzo niski poziom lepkości tego środka smarnego umożliwia osiągnięcie przez najnowsze konstrukcje silnikowe założonych celów z zakresu oszczędności paliwa. Ponadto olej tworzy solidną warstwę, która pochłania szkodliwe cząstki stałe, utrzymuje silnik w czystości i zapewnia jego ochronę. Odpowiedni do stosowania w samochodach hybrydowych pod warunkiem zgodności ze specyfikacjami OEM.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy zapewnia pełną ochronę silników wysokoprężnych i benzynowych wielu nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, również tych wyposażonych w układ oczyszczania spalin. Ponadto może być używany w połączeniu z najnowszymi typami paliw, takimi jak biopaliwa i paliwa na bazie etanolu. Specyfikacja API SN Plus informuje o zgodności środka smarnego z paliwooszczędnymi silnikami GDI, w których zapobiega on uszkodzeniu elementów silnika przez LSPI. Olej ten umożliwia osiągnięcie przez najbardziej zaawansowane konstrukcje silnikowe docelowego ograniczenia spalania, co potwierdza spełnienie wymagań specyfikacji MB 229.71 i BMW Longlife-17FE+.

CECHY

Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze
Ochrona układu oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium

OSIĄGI

ACEA	C5	**FORD**	WSS-M2C962-A1
ACEA	C6	**GM**	DexosD™
API	SN Plus	**GMC**	.
API	SN/RC	**HONDA**	.
API	SP	**HYUNDAI**	.
API	SP/RC	**INFINITI**	.
ILSAC	GF-5	**JAGUAR-LAND ROVER**	approval STJLR.03.5006
ACURA	.	**JAGUAR-LAND ROVER**	STJLR.51.5122
ASTON MARTIN	.	**JEEP**	.
BMW	approval LONGLIFE-17FE+	**KIA**	.
BMW	LONGLIFE 14FE+	**LEXUS**	.
BUICK	.	**LINCOLN**	.
CADILLAC	.	**MAZDA**	.
CHEVROLET	.	**MB**	approval 229.71
CHRYSLER	MS 6395	**MG**	.
CHRYSLER	MS-12145	**MITSUBISHI**	.
DODGE	.	**NISSAN**	.
FIAT	9.55535-CR1	**OPEL**	approval OV 040 1547 - A20
FIAT	9.55535-DM1	**PERODUA**	.
FIAT	9.55535-DSX	**ROEWE**	.
FIAT	9.55535-GSX	**SCION**	.
FORD	WSS-M2C945-A	**SUBARU**	.
FORD	WSS-M2C945-B1	**SUZUKI**	.
FORD	WSS-M2C946-A	**TATA**	.
FORD	WSS-M2C946-B1	**TIANJIN**	.
FORD	WSS-M2C947-A	**TOYOTA**	.
FORD	WSS-M2C947-B1	**VOLVO**	approval VCC RBSO-2AE

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	40.64
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.06
Indeks lepkości	ASTM D2270		176
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-57
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.6
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	210

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium