

SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W20 EXTRA

13/10/2022
65639

Ce moteur entièrement synthétique a été développé pour combiner des performances d'huile stables et une excellente protection du moteur, ce qui permet de prolonger les intervalles de vidange sans jamais compromettre la protection du moteur. Le film lubrifiant ultra-fin de protection conserve ses excellentes propriétés de protection sur une large plage de températures.

APPLICATIONS

Ce lubrifiant est développé pour les camions MAN équipés de moteurs Euro VI d D26 et D38 et pour les bus MAN équipés du moteur Euro VI d D26LOH. En raison de sa très faible viscosité, il assure d'importantes économies de carburant. Il est conforme à la spécification MAN M3977 la plus récente.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Économie de carburant: meilleure réduction de la consommation de carburant et de production de CO2
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

MAN

M3977

SCANIA

LDF-5

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	46.3
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		152
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	210
Couleur	VISUAL		GREEN-BROWN

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION