

CHAMPION BRAKE FLUID DOT 4 LV

Este líquido de frenos está especialmente recomendado para su uso en sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos equipados con control electrónico de estabilidad (ESP, por sus siglas en inglés) y ABS (sistema antibloqueo de frenos) con un punto de ebullición alto y un rendimiento excepcional a temperaturas muy bajas.

APLICACIONES

Su elevado punto de ebullición en húmedo [172 °C] es superior al de los líquidos convencionales DOT 3 y DOT 4 y, por lo tanto, contribuye a una mayor vida útil del producto. La viscosidad a -40 °C de este DOT4 LV es inferior a la de los líquidos de freno convencionales, lo que permite una mejor circulación del líquido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo para ofrecer una mejor respuesta del ESP, del ABS y del ASR (del inglés Anti-Slip Regulation, control de tracción).

CARACTERÍSTICAS

Punto de ebullición: punto de ebullición muy alto, frenado seguro

Propiedades anticorrosivas: protección completa del sistema de frenos

ESPECIFICACIONES

FMVSS	116 DOT 4	BMW	QV 34 001
FMVSS	116 DOT3	FORD	WSS-M6C65-A2
ISO	4925 Class 3&4	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 6	PSA	S71 2114
SAE	J 1703	VW	501 14
SAE	J 1704	VW	TL 766-Z

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo (ERBP)	ASTM D1120	°C	267
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo húmedo (WERBP)	ASTM D1120	°C	172
Densidad a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Viscosidad cinemática a -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	675

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

