

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W30 MS-FFE

Titizlikle seçilmiş baz yağlara dayalı bu tam sentetik madeni yağ, egzoz gazı son işlemine ve turboşarj özelliğine sahip en yeni Ford modellerinin [2014 - ...] EURO 6 TDCI Duratorq motorları için zorunludur. Yüksek teknoloji viskozite indeksi geliştirici, uzun yağ değiştirme aralıkları sağlamak için yüksek stabilite sunar. Ayrıca, biyoyakıtların kullanımını destekler ve özel elastomer uyumluluğunun yanı sıra zincir yıpranmasını önleyici özelliklere de sahiptir.

UYGULAMALAR

Bu ürün, en yeni EURO 6 TDCI Duratorq Ford motorlarda zorunlu kullanım için geliştirilmiştir. Bu ürün, 0W30 viskozite sınıfı ve ACEA C2 performansı gerektiren diğer binek otomobillerin motorlarında da kullanılabilir olması sayesinde çoklu araç yağı uygulaması sağlar. Üstün yakıt ekonomisi ve uzatılmış servis aralıkları olan günümüz otomobil motorları için optimum formülasyona sahiptir.

ÖZELLİKLER

Tüm motorun korunması: Motor temizliğinde yüksek performans
Yakıt ekonomisi: Üstün yakıt ekonomisi ve CO2 azaltım özelliği
Soğuk marş: Düşük sıcaklıkta mükemmel akışkanlık

TEKNİK ÖZELLİKLER

ACEA	C2	HONDA	SFU
API	SN	JAGUAR-LAND ROVER	approval STJLR.03.5007
ILSAC	GF-5	MITSUBISHI	SFU
FIAT	9.55535-DS1	SUZUKI	SFU
FIAT	9.55535-GS1	TOYOTA	SFU
FORD	WSS-M2C950-A	VW	530 35

TİPİK ÖZELLİKLER

Test	Yöntem	Birim	Ortalama sonuç
15°C'de yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.844
40°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm ² /s	48.9
100°C'de kinematik viskozite	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Viskozite indeksi	ASTM D2270		187
B.N. [HClO4 yöntemi]	ASTM D2896	mg KOH/g	8.0
Akma noktası	ASTM D6892	°C	-42
Sülfat Külü	ASTM D874	Mass %	0.79
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	210
-35°C'de CCS viskozitesi	ASTM D5293	mPa.s	5600

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

