

# CHAMPION XRS 10W-30 FE

Formulação ACEA E11 / API CK-4 de alto desempenho, concebida especificamente para a lubrificação de equipamentos utilizados em máquinas para construção, agricultura e obras públicas. Esta fórmula proporciona uma excelente economia de combustível e abrange uma ampla gama de aplicações, como motores, sistemas hidráulicos, transmissões manuais e powershift.

## APLICAÇÕES

Aplicação para motores: este óleo é recomendado para a lubrificação de motores a diesel de veículos pesados e de veículos com e sem filtro de partículas; cumpre os requisitos das mais recentes tecnologias de motor com os sistemas de controlo de emissões de fase IIIB, fase IV final e Tier 4i, Tier 4 final, bem como de gerações mais antigas [fase I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3]. Caixas de velocidades, powershift ou manuais, tomada de força. Sistemas hidráulicos de tratores agrícolas e equipamento todo-o-terreno.

## CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgaste e estabilidade de oxidação: Proteção comprovada de peças essenciais  
Arranque a frio: Excelente fluidez a baixas temperaturas

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## DESEMPENHO

<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>EATON</b>	GEARBOXES
<b>ACEA</b>	E11	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>ACEA</b>	E9-16/E7/E5	<b>GLOBAL</b>	DHD-1
<b>API</b>	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	<b>HITACHI</b>	Tier 4F engines
<b>API</b>	CK-4	<b>JCB</b>	Standard 4000/2500
<b>API</b>	GL-4/SAE30	<b>JCMA</b>	HK VG46L [Japan.OEM's]
<b>ISO</b>	VG 46[After 100h]/HV	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>JASO</b>	DH-1/DH-2	<b>KOMATSU</b>	CLUTCH: TO-10,30
<b>JCMA</b>	HK 46W[extend.drain]	<b>KOMATSU</b>	GEARBOXES
<b>ALLISON</b>	C4	<b>KOMATSU</b>	HO-46 [HV]
<b>ALLISON</b>	TES 439	<b>KOMATSU</b>	H056-HE
<b>CASE</b>	MAT 3509	<b>KOMATSU</b>	HO-MVK
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>KOMATSU</b>	Tier 4F engines
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>LIEBHERR</b>	Hydraulic Systems
<b>CASE</b>	MAT 3622	<b>LIEBHERR</b>	Tier 4F engines
<b>CASE</b>	MS1230	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>CASE</b>	Tier 4F engines	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3/ECF-2/ECF-1a	<b>MACK</b>	EO-N
<b>CATERPILLAR</b>	HYDO ADVANCED 10/30	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>CATERPILLAR</b>	HYDO ADVANCED 10W, 20-30	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>CATERPILLAR</b>	MTO	<b>MAN</b>	M3275-1/M3575
<b>CATERPILLAR</b>	SATO	<b>MAN</b>	M3775
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>MB</b>	228.3
<b>CATERPILLAR</b>	TO-4 [SAE10W,30]	<b>MB</b>	228.31
<b>CATERPILLAR</b>	TO-4M [SAE 10W30]	<b>MTU</b>	Oil Category 2 / 2.1
<b>CUMMINS</b>	CES 20086/81/78/77/76	<b>PERKINS</b>	Tier 4F engines
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>RENAULT</b>	approval RLD-3
<b>DAIMLER TRUCK</b>	approval DTFR 15C100	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>DAIMLER TRUCK</b>	DTFR 15B110	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>DANA</b>	GEARBOXES	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>DEUTZ</b>	approval DQC-III-18 LA	<b>VOLVO</b>	VDS-3/VDS-4
<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10/10LA	<b>ZF</b>	TE-ML 07D

## PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	74.0
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Índice de viscosidade	ASTM D2270		157
B.N. [método com HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	222

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

