# IN-OUTBOARD 4T 25W40

Si tratta di un olio motore a 4 tempi semi-sintetico progettato appositamente per soddisfare i requisiti NMMA FC-W. Questo olio fornisce una maggiore protezione contro la corrosione, anche in acqua salata. Contiene inoltre un pacchetto anti-usura a base di tecnologia zinco/molibdeno.

### **APPLICAZIONI**

Questo tipo di olio è destinato in particolare alla lubrificazione dei moderni motori entrobordo e fuoribordo a 4 tempi (ad es. Mercury Marine e Yamaha), applicazioni generalmente definite come "entrobordo e con comando a poppa", ma può essere utilizzato anche nei motori fuoribordo a 4 tempi di fabbricazione precedente.

## **CARATTERISTICHE**

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

### **SPECIFICA**

| API | SJ | NMMA | FC-W |
|-----|----|------|------|
| API | SL |      |      |

## CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova                         | Metodo     | Unità    | Risultati medi |
|-------------------------------|------------|----------|----------------|
| Densità a 15 °C               | ASTM D4052 | g/ml     | 0.855          |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | ASTM D445  | mm²/s    | 91.0           |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445  | mm²/s    | 13.8           |
| Indice di viscosità           | ASTM D2270 |          | 155            |
| B.N. (metodo HCLO4)           | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.4            |
| Punto di scorrimento          | ASTM D6892 | °C       | -39            |
| Viscosità CCS a -10 °C        | ASTM D5293 | mPa.s    | 6100           |
| Punto di infiammabilità COC   | ASTM D92   | °C       | 222            |
|                               |            |          |                |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

