

# WOLF GUARDTECH 20W50 SN/CF

10/07/2023  
16147

Aceite mineral para motores de muy alta calidad, compatible con la mayoría de coches y vehículos ligeros diésel y gasolina de 4 tiempos. Gracias a su composición seleccionada permite obtener una muy buena resistencia a la oxidación con unas propiedades óptimas detergentes y de dispersión. Una sólida película de aceite garantiza una alta capacidad de lubricación.

## APLICACIONES

Este aceite se puede aplicar en motores de 4 tiempos de gasolina (multiválvulas, turbo, etc.) y motores de 4 tiempos de diésel, con o sin turbocompresor.

## CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: limpieza y vida útil del motor

## ESPECIFICACIONES

|      |       |     |          |
|------|-------|-----|----------|
| ACEA | A3/B4 | PSA | B71 2295 |
| API  | SN/CF | VW  | 501 01   |
| MB   | 229.1 | VW  | 505 00   |

## PROPIEDADES TÍPICAS

| Ensayo  | Método     | Unidad             | Resultado medio |
|---|------------|--------------------|-----------------|
| Densidad a 15 °C                                    | ASTM D4052 | g/ml               | 0.892           |
| Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C       | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 167             |
| Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C      | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 18.3            |
| Índice de viscosidad                                | ASTM D2270 |                    | 122             |
| Número de basicidad (método del HClO <sub>4</sub> ) | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 10.1            |
| Punto de escurrimiento                              | ASTM D6892 | °C                 | -27             |
| Ceniza sulfatada                                    | ASTM D874  | Mass %             | 1.03            |
| Punto de inflamación COC                            | ASTM D92   | °C                 | 222             |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.