

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. Questo olio per motori a prestazioni elevate con bassa viscosità è sviluppato appositamente per garantire il massimo risparmio di carburante e le minime emissioni di CO₂.

APPLICAZIONI

Specificatamente consigliato per motori Peugeot e Citroën a benzina e diesel con filtro antiparticolato. La maggior parte degli OEM giapponesi, inclusi Toyota, Honda, Subaru e Nissan.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

Fuel Economy: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂

SPECIFICA

RENAULT	RN 0700	PSA	B71 2290-2014
API	SN/CF	ACEA	C2-16
FIAT	9.55535-S1	ACEA	C2

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.79
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	232

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

