

# WOLF ECOTECH 5W30 SP/RC G6

28/09/2023  
16155

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber.

## ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 A entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

## MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber  
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen  
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

## STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

API	Freigabe SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	Freigabe SP/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C946-A
API	SP	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	Freigabe GF-6 A	FORD	WSS-M2C961-A
ILSAC	GF-5	GM	dexos1™ Gen 2
CHRYSLER	MS 13340	VW	530 34
CHRYSLER	MS 6395		

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	60.7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		172
Basenzahl (HClO <sub>4</sub> -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	225

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

