

WOLF OFFICIALTECH 15W-40 UHPD MF

14/04/2025
15767

Maintenir le moteur en condition optimale, et ainsi augmenter la disponibilité du véhicule, est la principale mission de cette huile à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS). Elle y parvient en offrant une haute résistance à l'usure et une propreté absolue du moteur, optimisant ainsi le temps de disponibilité du véhicule par rapport aux précédentes formulations. L'indice de viscosité élevé de cette huile moteur lui permet de conserver ses excellentes propriétés protectrices, même dans les climats chauds et les conditions difficiles.

APPLICATIONS

Ce produit polyvalent répond aux spécifications les plus exigeantes, comme celles des huiles moteur Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 ou Volvo VDS-4.5. Il est rétrocompatible avec les catégories d'huiles antérieures, comme la catégorie CJ-4, répondant ainsi à la fois aux besoins des moteurs récents et plus anciens. Il est également compatible avec les technologies de contrôle des émissions conformes aux normes EURO IV, V et VI pour les camions et aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Propreté du moteur améliorée: heures de services augmentées.

Haute protection contre l'usure: durée de vie du moteur prolongée.

Stabilité à l'oxydation améliorée: performances de l'huile optimales et prolongées.

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	CUMMINS	CES 20077
ACEA	E6-16	CUMMINS	CES 20078
ACEA	E7	CUMMINS	CES 20081
ACEA	E8	CUMMINS	CES 20085
ACEA	E9-16	CUMMINS	CES 20100
API	CI-4	DAF	EXTENDED DRAIN
API	CI-4 Plus	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
API	CJ-4	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
API	CK-4	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
API	SN	DEUTZ	DQC IV-10 LA
JASO	DH-1	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
JASO	DH-2	DEUTZ	TTCD
ALLISON	C4	DTRF	13D110
CASE	MAT 3571	DTRF	15C100
CASE	MAT 3572	DTRF	15C110
CATERPILLAR	ECF-1a	DTRF	15C120
CATERPILLAR	ECF-2	FORD	WSS-M2C171-F1
CATERPILLAR	ECF-3	IVECO	18-1804 Classe T2 E7
CATERPILLAR	TO-2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CUMMINS	approval CES 20086	JD	JDQ-78X
CUMMINS	approval CES 20092	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20076	MACK	EO-M PLUS

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



MACK	EO-N	RENAULT	RGD
MACK	EO-N Premium Plus	RENAULT	RLD
MACK	EO-O Premium Plus	RENAULT	RLD-2
MACK	EO-S 4.5	RENAULT	RLD-3
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MAN	M3575	SCANIA	LA
MAN	M3775	VOITH	Retarder Oil Class B
MB	235.28	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	VDS-4
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4.5

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.862
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	90.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	225

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

