

WOLF OFFICIALTECH ATF D/M ULV

14/04/2025
3027

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych i wysoko przetworzonych olejach bazowych. Przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów, ma wysoki wskaźnik lepkości, doskonałą odporność na utlenianie oraz wyjątkowe właściwości przeciwcierne i ochronne. Spełnia wymagania większości najnowszych automatycznych skrzyń biegów w samochodach marek Ford i GM.

ZASTOSOWANIA

Ten płyn to nowe rozwiązanie ATF o bardzo niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów GM Hydra-Matic 10L90 (seria 10Lxx) MY 2017 stosowanych w modelach Yukon, Camaro ZL-1, Cadillac Corvette, Tahoe i innych modelach z napędem na tylne koła. Jest wykorzystywany w modelach Ford Raptor i F-150 i znany jako 10R80. Odpowiednik Ford ATF znany jako Mercon ULV i WSS-M2C949-A.

CECHY

Ochrona przed zużyciem: znacznie wydłużona żywotność skrzyni biegów
Właściwości cierne: niezwykle płynna zmiana biegów oraz brak wibracji
Wydłużona żywotność oleju: doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna

SPECYFIKACJA

AISIN-WARNER	AW-2	FORD	XT-12-QULV
FORD	2 537 413	GM	DEXRON ULV
FORD	2537407	GM	GM9986396
FORD	HU7J M2C949 AB	GM	GMW16954
FORD	HU7J M2C949 BA	NISSAN	MATIC-P
FORD	MERCON ULV	VW	G F53 006 M2
FORD	WSS-M2C949-A	VW	G F53 007 M4

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	19.8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	4.55
Indeks lepkości	ASTM D2270		151
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-51
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	3700
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	182
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

