04/09/2023

WOLF OFFICIALTECH MULTI VEHICLE ATF HD-LD

Este aceite para transmisiones es un aceite sintético de ultra alto rendimiento para servicio pesado. Se ha diseñado para proporcionar unos intervalos de cambio significativamente ampliados. Contiene unos aceites base sintéticos de calidad superior y unas avanzadas tecnologías que hacen que sea compatible con sistemas de transmisiones automáticas en camiones y autobuses de servicio pesado.

APLICACIONES

Este aceite de transmisiones se ha diseñado para intervalos ampliados de cambio en camiones y autobuses con transmisión automática y servicio pesado, así como para transmisiones de equipos off-road.

CARACTERÍSTICAS

Cambio de marchas muy suave sin vibraciones.: Cambio de marchas muy suave y sin vibraciones Aumento significativo de la vida útil de la transmisión.: Aumento significativo de la vida útil de la transmisión Excelente estabilidad térmica y de oxidación.: Excelente estabilidad térmica y de oxidación

RENDIMIENTO

DAIMLER TRUCK	DTFR 13C140	VOITH	approval 150.014524.xx
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C150	VOITH	H55.6335xx
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C170	VOITH	H55.6336xx
FORD	WSS-M2C195-A	VOLVO	STD 1273,40 (97340)
GM	DEXRON III-G	VOLVO	STD 1273,41 (97341)
MAN	339 V1	VOLVO	STD 1273,42 (97342)
MAN	339 V12	ZF	approval TE-ML 04D
MAN	339 V2	ZF	approval TE-ML 14C
MAN	approval 339 Z12	ZF	approval TE-ML 16M
MAN	approval 339 Z3/V3	ZF	approval TE-ML 16S
MB	236.6	ZF	approval TE-ML 20C
MB	236.7	ZF	approval TE-ML 25C
MB	236.8	ZF	TE-ML 03D
MB	236.9		



PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Coeficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	38.7
Coeficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	7.3
Índice de viscosidad	ASTM D2270		158
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-54
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	15400
Color	VISUAL		RED

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

