

# CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 LS-FE

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

## ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife-17FE+ belegt ist.

## MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO<sub>2</sub>-Emissionen

Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

<b>ACEA</b>	C5	<b>FORD</b>	WSS-M2C962-A1
<b>ACEA</b>	C6	<b>GM</b>	DexosDTM
<b>API</b>	SN Plus	<b>GMC</b>	.
<b>API</b>	SN/RC	<b>HONDA</b>	.
<b>API</b>	SP	<b>HYUNDAI</b>	.
<b>API</b>	SP/RC	<b>INFINITI</b>	.
<b>ILSAC</b>	GF-5	<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	Freigabe STJLR.03.5006
<b>ACURA</b>	.	<b>JAGUAR-LAND ROVER</b>	STJLR.51.5122
<b>ASTON MARTIN</b>	.	<b>JEEP</b>	.
<b>BMW</b>	Freigabe LONGLIFE-17FE+	<b>KIA</b>	.
<b>BMW</b>	LONGLIFE 14FE+	<b>LEXUS</b>	.
<b>BUICK</b>	.	<b>LINCOLN</b>	.
<b>CADILLAC</b>	.	<b>MAZDA</b>	.
<b>CHEVROLET</b>	.	<b>MB</b>	Freigabe 229.71
<b>CHRYSLER</b>	MS 6395	<b>MG</b>	.
<b>CHRYSLER</b>	MS-12145	<b>MITSUBISHI</b>	.
<b>DODGE</b>	.	<b>NISSAN</b>	.
<b>FIAT</b>	9.55535-CR1	<b>OPEL</b>	Freigabe OV 040 1547 - A20
<b>FIAT</b>	9.55535-DM1	<b>PERODUA</b>	.
<b>FIAT</b>	9.55535-DSX	<b>ROEWE</b>	.
<b>FIAT</b>	9.55535-GSX	<b>SCION</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C945-A	<b>SUBARU</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C945-B1	<b>SUZUKI</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C946-A	<b>TATA</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C946-B1	<b>TIANJIN</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C947-A	<b>TOYOTA</b>	.
<b>FORD</b>	WSS-M2C947-B1	<b>VOLVO</b>	Freigabe VCC RBS0-2AE

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	40.64
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.06
Viskositätsindex	ASTM D2270		176
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-57
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.6
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	210

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

