

# CHAMPION **ECO FLOW** 0W30 FE

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych najnowszej generacji, przeznaczony do wielu zastosowań. Charakteryzuje się doskonałą płynnością w niskich temperaturach, co gwarantuje natychmiastowe smarowanie po rozruchu i ogranicza do minimum zużycie silnika. Niska lepkość ma korzystny wpływ na zużycie paliwa.

## ZASTOSOWANIA

Wszystkie 4-suwowe silniki benzynowe, silniki czterozaworowe, silniki z turbosprężarką oraz 4-suwowe silniki wysokoprężne (doładowane i wolnossące). Nieodpowiedni do silników wysokoprężnych z filtrem cząstek stałych.

## CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: wysoki poziom czystości  
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO<sub>2</sub>  
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

## SPECYFIKACJA

<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>RENAULT</b>	RN 0700
<b>API</b>	SN/CF	<b>RENAULT</b>	RN 0710
<b>BMW</b>	LOGLIFE-01	<b>VW</b>	502 00
<b>MB</b>	229.3	<b>VW</b>	505 00

## TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	66.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		179
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-51
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.1
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220
Lepkość SDW w temp. -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5600

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

