

WOLF ANTIFREEZE EVO LL

05/03/2025
50054

Concentré de liquide de refroidissement hautes performances, à base d'éthylène glycol, doté de la technologie PSi-OAT de pointe de protection contre la corrosion, destiné aux moteurs modernes hautes performances. Avec la technologie PSi-OAT, les acides organiques s'unissent aux inhibiteurs minéraux pour assurer une protection optimale.

Ce liquide de refroidissement G12 evo peut être utilisé dans des applications G13, G12++, G12+ et G11.

APPLICATIONS

Ce concentré doit être dilué dans de l'eau avant utilisation. Il ne peut être utilisé qu'à une concentration de 33 % vol. minimum et de 60 % vol. maximum. Nous recommandons d'appliquer un ratio de mélange de 50:50 (% vol.) uniquement avec de l'eau déminéralisée ou distillée.

Il offre une protection à long terme dans les applications VW TL 774 L (G12 evo) et de nombreuses autres applications OEM.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale des systèmes: Dispersion et transfert de chaleur optimaux.

Propriétés anti-corrosion: Protection exceptionnelle contre la corrosion.

Propriétés antigél.: Performances supérieures à basse température.

SPÉCIFICATIONS

AFNOR	NF R 15-601	SWISS FED.LAB	EMPA 170'803
ASTM	D1384	UNE	26-361-88/1
ASTM	D3306	2G	SFU
ASTM	D4340	ALFA ROMEO	SFU
ASTM	D4985	APRILIA	SFU
ASTM	D6210	ATLAS	SFU
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	AUDI	SFU
BS	6580-2010	BMW	LC-18
CHINESE STANDARD	GB 29743	BMW	LC-87
CUNA	NC 956-16	BMW	LC-97
JIS	K2234:2018	BUGATTI	SFU
KOREAN STD	KS M 2142	BYD	SFU
MIL	BT-PS-606 A	CASE	JIC-501
MIL	DCSEA 615/C	CASE	MAT 3624
MIL	E/L-1415b	CATERPILLAR	GCM34
MIL	FS 6850-0951	CHEVROLET	SFU
MIL	TL 6850-0038	CHRYSLER	SFU
NATO	S759	CITROËN	-
ÖNORM	V5123	CLAAS	SFU
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CUMMINS	85T8-2
SAE	J1034	CUMMINS	CES 14439
SAE	J1941	CUMMINS	CES 14603
SAE	J814	DACIA	SFU
SANS	1251:2005	DAEWOO	SFU

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



DAF	MAT 74002	LOTUS	SFU
DAIHATSU	SFU	MAHLE	SFU
DEUTZ	DQC-CA-14	MAN	175D
DEUTZ	DQC-CB-14	MAN	324 NF
DEUTZ	DQC-CC-14	MAN	324 Si-OAT
DEUTZ-FAHR	SFU	MAN	324 Si-OAT EVO
DODGE	SFU	MAN	324 SNF
DTFR	29C100	MAZDA	SFU
DTFR	29C110	MB	325.0
DTFR	29C120	MB	325.3
DUCATI	SFU	MB	325.5
EICHER ENGINES	SFU	MB	325.6
FAUN	SFU	MIL	FSD 8704
FENDT	SFU	MINI	LC-87
FERRARI	SFU	MTU	MTL 5048
FIAT	SFU	MWM	SFU
FORD	ESD-M97B49-A	NISSAN	SFU
FORD	SFU	OPEL	B 040 240
FORD	WSS-M97B44-D	OPEL	GME L1301
FORD	WSS-M97B57-A1	OPEL	SFU
FUSO	SFU	PERKINS	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005	PIAGGIO	SFU
GILERA	SFU	PORSCHE	SFU
GM	B 040 1065	PSA	SFU
GM	GMW 3420	RENAULT	SFU
GMC	SFU	ROLLS-ROYCE	LC-87
HINO	SFU	ROLLS-ROYCE	MTL 5048
HITACHI	SFU	ROLLS-ROYCE	SFU
HONDA	SFU	ROVER/MG	SFU
HUERLIMANN	SFU	SAAB	690 1599
IRISBUS	SFU	SAAB	SFU
IRIZAR	SFU	SAME	SFU
ISUZU	SFU	SCANIA	SFU
IVECO	18-1830	SCANIA	TB 1451
JAGUAR	CMR 8229	SEAT	SFU
JAGUAR	E-VEHICLES	SETRA	SFU
JAGUAR	SFU	SKODA	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003	SMART	SFU
JD	SFU	STEYER MOTORS	SFU
JEEP	SFU	SUBARU	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200	SYM	SFU
KAWASAKI	SFU	TADANO	SFU
KOBELCO	SFU	TESLA	SFU
KOMATSU	SFU	TGB	SFU
KTM	SFU	TOYOTA	SFU
KYMCO	SFU	TRIUMPH	SFU
LADA	SFU	VAN HOOL	SFU
LAMBORGHINI	SFU	VAUXHALL	GME L1301
LAMBORGINI	-	VAUXHALL	GMW 3420
LAND ROVER	E-VEHICLES	VOLVO	TR-31854114-002
LAND ROVER	SFU	VW	TL 774-C (G11)
LAND ROVER	STJLR.651.5003	VW	TL 774-D (G12)
LEXUS	SFU	VW	TL 774-F (G12+)
LIEBHERR	LH-00-COL5C	VW	TL 774-G (G12++)
LIEBHERR	SFU	VW	TL 774-J (G13)

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



VW
YAMAHA

TL 774-L (G12 EVO)
SFU

YANMAR

SFU

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	10.5
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Couleur	VISUAL		PINK

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

