

WOLF VITALTECH 10W30 HD

10/10/2023
14625

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique produit à partir d'huiles de base de très haute qualité et de dernière génération, pour la lubrification de tous les moteurs diesel dans les applications sur route et tout-terrain. L'excellente fluidité à des températures variables réduit l'usure et la consommation de carburant. Sa grande stabilité thermique et ses dispersants intégrés permettent d'allonger les intervalles de vidange d'huile et de maintenir les pièces du moteur plus propres dans des conditions extrêmes.

APPLICATIONS

Cette huile est adaptée aux applications intensives sur route et tout-terrain, l'agriculture et la construction.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

PERFORMANCES

| | | | |
|-------------|------------|---------|----------------|
| ACEA | A3/B4-12 | MACK | EO-M PLUS |
| ACEA | E7-12 | MACK | EO-N |
| API | CI-4/SL | MAN | M3275 |
| CATERPILLAR | ECF-2 | MB | 228.3 |
| CUMMINS | CES 20077 | MB | 229.1 |
| CUMMINS | CES 20078 | MTU | Oil Category 2 |
| DEUTZ | DQC-III-10 | RENAULT | RLD-2 |
| GLOBAL | DHD-1 | VOLVO | VDS-3 |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|-------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.857 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 78 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 11.0 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | | 152 |
| B.N. (méthode HClO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.2 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | -36 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.