

WOLF ANTI-FREEZE LONGLIFE G13

25/09/2026
50002

Liquide de refroidissement non dilué concentré à base d'éthylène-glycol/glycérine pour les moteurs. Fabriqué à l'aide de la technologie d'inhibiteur d'acide organique hybride (HOAT), il est sans nitrite, amine, phosphate (NAP) et ni borate. Il contient des additifs de silicate à effet rapide qui protègent et réparent l'aluminium. Cette technologie offre une protection supérieure et permanente de tous les composants du circuit de refroidissement sur une période de 4 à 6 ans, soit 250 000 km pour les voitures de tourisme et 500 000 km pour les voitures professionnelles.

APPLICATIONS

Formulé pour une utilisation prolongée avec tous les types de moteurs, notamment ceux en alliages d'aluminium, de fonte et de magnésium. À déconseiller pour les circuits de refroidissement plus anciens équipés de radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton, notamment en raison de leurs soudures au plomb. Adapté après dilution aux circuits de refroidissement ouverts ou fermés (véhicules et chauffage). À diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée. Températures de protection : à -16 °C, 30 % d'antigel // à -22 °C, 40 % d'antigel // à -36 °C, 50 % d'antigel.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés antigel: haut niveau de performance à basse température
Propriétés anticorrosion: haut niveau de protection contre la corrosion
Protection du système: haut niveau de transfert et de dispersion de la chaleur

SPÉCIFICATIONS

ASTM D3306 VW TL 774-J (G13)

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	7.0
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.140
Couleur	VISUAL		LRED/VIOLET

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.