

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

W pełni syntetyczny olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS zawiera najnowocześniejsze składniki zmniejszające zużycie, które zostały opracowane tak, aby łączyć stabilne osiągi oleju z wyjątkową ochroną silnika. Pozwala to wydłużyć okresy między wymianami oleju przy zachowaniu ciągłej ochrony silnika. Niezwykle cienki ochronny film olejowy zachowuje doskonałe właściwości w szerokim zakresie temperatur. Co więcej, olej silnikowy low SAPS charakteryzuje się wysoką odpornością na ścinanie, co obniża koszty konserwacji poprzez dalszą optymalizację okresów między wymianami oleju.

## ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS nadaje się do wszelkiego rodzaju wymagających zastosowań w pojazdach drogowych i terenowych z turbosprężarkami i sprężarkami doładowującymi oraz układami oczyszczania spalin lub bez nich. Spełnia wymogi wielu niezwykle wymagających specyfikacji OEM, w tym najnowszych specyfikacji DAF i Daimler Truck. Dzięki kompatybilności wstecznej ten wszechstronny olej może być stosowany zarówno w nowoczesnych, jak i starszych silnikach. Jest zgodny z technologią kontroli emisji EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i, 4f dla sprzętu ciężkiego.

## CECHY

*Ochrona układu oczyszczania spalin: pełna ochrona systemów oczyszczania spalin*  
*Oszczędność paliwa: Bardzo niskie zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2*  
*Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i wytrzymałość silnika*

## SPECYFIKACJA

<b>ACEA</b>	E11	<b>DEUTZ</b>	TTCO
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DTFR</b>	13D110
<b>ACEA</b>	E7	<b>DTFR</b>	15C100
<b>ACEA</b>	E8	<b>DTFR</b>	approval 15C110
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DTFR</b>	approval 15C120
<b>API</b>	CI-4	<b>FORD</b>	WSS-M2C213-A1
<b>API</b>	CJ-4	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>API</b>	CK-4	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG LA
<b>API</b>	SN	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>JASO</b>	DH-2	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>MACK</b>	EO-N
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>MAN</b>	approval M3677
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E LD	<b>MAN</b>	approval M3691
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218	<b>MAN</b>	approval M3775
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222	<b>MAN</b>	M3271-1
<b>DEUTZ</b>	approval DQC-IV-18 LA	<b>MAN</b>	M3277
<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA	<b>MAN</b>	M3477
<b>DEUTZ</b>	DQC-IV-10	<b>MB</b>	235.28

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MTU</b>	Oil Category 3	<b>SCANIA</b>	approval LDF-4
<b>MTU</b>	Oil Category 3.1	<b>SCANIA</b>	LDF-3 [excl. V8 engines]
<b>RENAULT</b>	approval RLD-3	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>RENAULT</b>	RGD	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	RLD	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>RENAULT</b>	RLD-2	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>RENAULT</b>	RLD-4		

## TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72.4
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		167
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

