

CHAMPION PRORACING GP 4T 10W60 ESTER +

Este óleo de motor totalmente sintético adequa-se às necessidades dos motociclos de quatro tempos mais exigentes. A sua tecnologia Ester+ Adaptive Shield ultrapassa os limites dos produtos totalmente sintéticos de éster convencionais. Esta fórmula inovadora proporciona propriedades de lubrificação excecionais, incluindo economia de combustível e redução do desgaste, que melhoram diretamente a proteção contra o desgaste e reduzem a fricção do motor. A combinação de uma excelente fluidez a baixas temperaturas e uma elevada viscosidade a temperaturas altas permite que este fluido otimize o desempenho do motor em todas as condições de condução.

APLICAÇÕES

Este óleo de motor para motociclos excede as normas API SN, SM, SL, SJ, SH e SG, alargando a sua aplicabilidade a uma vasta gama de motociclos de estrada e motos desportivas. Este lubrificante foi formulado para resistir a condições operacionais extremas, como cargas e temperaturas elevadas, que ocorrem no interior dos motores, transmissões e embraiagens húmidas destes exigentes veículos de duas rodas.

CARACTERÍSTICAS

Tecnologia Ester+ Adaptive Shield da Champion: desempenho excecional do motor, da transmissão e da embraiagem húmida

ESPECIFICAÇÕES

API SN JASO approval MA2

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.861
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	163
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	25.0
Índice de viscosidade	ASTM D2270		187
B.N. [método com HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-42
Cor	VISUAL		RED

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

