

# CHAMPION RADIATOR SEALER & CONDITIONER

Ce produit favorise l'étanchéité et empêche définitivement la formation de fissures et de fuites dans le radiateur, la pompe à eau, le joint de culasse et le bloc-moteur. Il protège l'ensemble du circuit de refroidissement contre la rouille et de la corrosion, et il lubrifie la pompe à eau. Il ne présente aucun risque pour les tuyaux en caoutchouc, les pièces métalliques et les joints d'étanchéité.

## APPLICATIONS

Adapté à tous les radiateurs en aluminium, en plastique et en acier des circuits de refroidissement des moteurs à essence, diesel et GPL. Compatible avec l'eau, les liquides de refroidissement et les antigels conventionnels. Consignes d'utilisation : bien secouer avant utilisation, puis verser le contenu du bidon dans le circuit de refroidissement avec le chauffage enclenché et le moteur en fonctionnement [chaud, mais pas brûlant]. Faire tourner le moteur pendant 10 minutes environ ou parcourir une courte distance. Faire attention lors de l'ouverture du radiateur/circuit de refroidissement, car du liquide de refroidissement chaud ou de la vapeur peut s'échapper du circuit. Les circuits de refroidissement sales doivent être nettoyés au préalable à l'aide du produit de nettoyage Radiator Cleaner. Le volume de 325 ml suffit pour les circuits de refroidissement contenant jusqu'à 12 litres.

## FONCTIONNALITÉS

Étanchéité et conditionnement: protection totale du circuit de refroidissement

## SPÉCIFICATIONS

/ /

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	1.026
Couleur	VISUAL		BROWN

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

**CHAMPION CHEMICALS NV**

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 3 870 00 00  
[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS